



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

**PROJETO BÁSICO
-SERVIÇOS DE GERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR –
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO- 2018**

NOVEMBRO DE 2018



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

1. INTRODUÇÃO

Este documento foi elaborado à luz das *Leis nº 8.666/93 e nº 10.520/02*, como peça integrante e indissociável do procedimento licitatório a ser realizado com vistas a viabilizar a contratação de empresa(s) qualificada(s) para realização do Gerenciamento do Transporte Escolar da rede pública de ensino, conforme especificações e quantidades constantes neste termo. Deste modo, ele contém os elementos essenciais fixados nas referidas leis, descritos de forma a subsidiar os interessados em concorrer no certame e a preparar sua documentação e proposta comercial. Cujas aquisições, deverá ser realizada através de processo licitatório na modalidade a ser definida pela comissão de licitação.

2. DA JUSTIFICATIVA DA AQUISIÇÃO

A Constituição Federal de 1988 (CF/88) traz como um dos fundamentos da República a cidadania, considerando a educação como elemento essencial para sua construção. Esse direito tão importante está garantido na Constituição como direito social fundamental, assim como a saúde, o trabalho, o lazer, a segurança e outros (Art.6º). É assegurado o acesso de todos à educação (Art. 205, CF/88), sendo dever do Estado e da família promover sua implementação, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para a vida, para o exercício da cidadania e para sua qualificação profissional. Trata-se a educação, portanto, em todos os seus níveis e modalidades, de direito subjetivo que deve ser assegurado pelo Estado sempre que demandado. Isso significa que são normas imediatamente aplicáveis, não podendo o poder público deixar de cumprir com sua obrigação, ou seja, não pode haver qualquer tipo de argumentação para não cumpri-la. Além da Constituição, que estabelece de que forma o dever do Estado com a educação deve ser efetivado (Art. 208), temos outros instrumentos legais que regulamentam tal direito. É o caso da Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB (Lei nº 9.394/1996), que vem confirmar o disposto na Constituição, trazendo como garantias a serem prestadas pelo Estado, entre outras, o ensino fundamental, obrigatório e gratuito, inclusive para os que a ele não tiveram acesso na idade própria e o atendimento ao educando, no ensino fundamental público, por meio de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde (Art. 4º). O Estatuto da Criança e do Adolescente - ECA (Lei nº 8.069/90) é outro instrumento importante, tratando do direito à educação, à cultura, ao esporte e ao lazer no contexto dos princípios da prioridade absoluta e da proteção integral (Art.4º), já presentes na Constituição Brasileira de 1988 (Art. 227), por meio dos quais a criança e o adolescente são vistos como sujeitos de direitos, sendo dever de todos garantir com absoluta prioridade os direitos fundamentais deste público. A LDB, com as modificações oriundas da Lei nº 10.709, de 31 de julho de 2003, passou a determinar a responsabilidade de Estados e Municípios quanto ao oferecimento de transporte escolar. O sentido dessa inovação legislativa é principalmente encerrar a discussão quanto à competência desse serviço e sua universalidade, ficando Estados e Municípios, respectivamente, responsáveis por assumir o transporte escolar dos alunos de sua rede. O transporte escolar é serviço de utilidade pública e direito público subjetivo, ficando evidente que o Poder Público deve oferecê-lo gratuitamente para crianças e adolescentes que não tenham escola perto de casa. Dada a importância do transporte escolar, há recursos federais específicos destinados à manutenção deste serviço. O Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais da Educação (FUNDEB) possibilita que, além de outros gastos, adquiram-se veículos escolares para o transporte de alunos do ensino fundamental, bem como a manutenção desses veículos, com combustíveis, óleos lubrificantes, consertos, revisões, reposição de peças, serviços mecânicos, etc. O Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar (PNATE), executado pelo Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE), instituído pela Lei 10.880/04, tem por



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

objetivo custear despesas com a manutenção de veículos escolares pertencentes às esferas municipal ou estadual e para a contratação de serviços terceirizados de transporte. Vimos, portanto, que todos têm direito a uma educação pública de qualidade, sendo o “TRANSPORTE ESCOLAR” um dos elementos essenciais para a efetivação desse direito fundamental. Esse serviço público deve ser ofertado pelo poder público de forma satisfatória, isto é, seguindo todas as exigências legais estabelecidas a fim de resguardar os direitos à integridade física e à vida de crianças e adolescentes que necessitam do transporte escolar para terem acesso à escola, sempre que seu direito à escola perto de casa não for efetivado. *Diante do exposto e atendendo o que determina a Lei de Diretrizes e Bases da Educação 9394/96 e dispositivo acrescido pela Lei 10.709/03 é de fundamental importância tal contratação, visto que o Município não possui frota suficiente para atender a demanda escolar.*

3. DO OBJETO

3.1. O objeto deste Termo de Referência visa à contratação de empresa especializada, para prestação de serviços de realização do GERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR da rede pública de ensino, conforme especificações e quantidades constantes neste Termo de Referência.

4. DAS CONDIÇÕES DOS VEÍCULOS E DOS CONDUTORES

- 4.1. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:
- 4.1.1. Registro como veículo de passageiros;
 - 4.1.2. Apresentar laudo ou certificado de inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança (inciso II do Art. 136 do CTB);
 - 4.1.3. Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;
 - 4.1.4. Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;
 - 4.1.5. Lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;
 - 4.1.6. Cintos de segurança em número igual à lotação;
 - 4.1.7. A idade máxima permitida para os veículos, excluído o ano de modelo é de:
 - 4.1.7.1. Para ônibus é no máximo de 15 (quinze) anos de fabricação .
 - 4.1.8. Aplicação de dispositivo refletivo conforme regulamenta a Resolução do CONTRAN nº 316/2009.
 - 4.1.9. Outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

- 4.2. A autorização a que se refere o item 4.1 deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante (Art. 137 da Lei 9503/97 – CTB).
- 4.3. Os Veículos deverão ser aprovados em vistoria realizada pelo Departamento de Trânsito do Município, onde será levado em consideração o estado de conservação do veículo, dos assentos e seu interior, funcionamento dos equipamentos obrigatórios e demais exigências estabelecidas por legislação em vigor.
- 4.4. Deverão ser apresentadas, cópias do CRLV – Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo, referente ao ano em curso, com todas as obrigações em dia, onde deverá ser comprovada a regularidade dos veículos, mediante o que dispõe a Lei 9503/97.
- 4.5. É obrigatório o porte do Certificado de Licenciamento Anual, conforme prevê o Art. 133 da Lei 9503/97.
- 4.6. É obrigatório a comprovação de regularidade para com o Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Via Terrestre – DPVAT.
- 4.7. O(s) condutor(s) de veículo(s) destinado(s) à condução de escolares deve(rão) satisfazer os seguintes requisitos:
 - 4.7.1. Ter idade superior a 21 (vinte e um) anos;
 - 4.7.2. Ser habilitado na categoria D ou E;
 - 4.7.3. Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;
 - 4.7.4. Ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.
 - 4.7.5. Apresentar certidão negativa do registro de distribuição criminal relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada ano, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização (Atestado de Antecedentes e Folha Corrida Judicial), conforme Art. 329 do CTB, sendo aceita negativa, para efeitos deste inciso, se o réu já cumpriu a pena, ou decisão já transitou em julgado, não havendo necessidade de cumprimento da pena.

5. COMPETE A CONTRATADA:

- 5.1. Executar o serviço de modo satisfatório e de acordo com as determinações do CONTRATANTE.
- 5.2. Cumprir os horários e trajetos fixados pelo CONTRATANTE;
- 5.3. Contratar seguro contra danos materiais e pessoais para os alunos;



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

- 5.4. Apanhar os alunos nos locais determinados pelo CONTRATANTE;
- 5.5. Tratar com cortesia os alunos e os agentes de fiscalização do CONTRATANTE;
- 5.6. Responder, direta ou indiretamente, pôr quaisquer danos causados ao CONTRATANTE, aos alunos ou a terceiros, pôr dolo ou culpa;
- 5.7. Cumprir as determinações do CONTRATANTE;
- 5.8. Manter seus veículos sempre limpos e em condições de segurança;
- 5.9. Manter em dia o inventário e o registro dos bens vinculados a prestação de serviço;
- 5.10. Permitir aos encarregados fiscalização o livre acesso, em qualquer época, aos bens destinados ao serviço contratado;
- 5.11. Zelar pela integridade dos bens vinculados à prestação do serviço, que deverão ser segurados;
- 5.12. Manter o serviço em funcionamento, substituindo o veículo em serviço por outro sempre que se fizer necessário;
- 5.13. Manter o veículo com os requisitos exigidos pela legislação de trânsito, inclusive quanto a novas disposições que venham a ser editadas;
- 5.14. Observar todas as exigências da legislação de trânsito relativas aos condutores;
- 5.15. A licitante vencedora responsabilizar-se-á civil e criminalmente por todo e qualquer dano causado ao Município ou a terceiros, decorrentes de qualquer impropriedade na prestação do serviço, não restando qualquer responsabilidade ao Município, sequer subsidiária;
- 5.16. Manter escritório na sede da CONTRATANTE se por ventura for domiciliada em outro Município de qualquer estado do Território Nacional;
- 5.17. Manter os veículos sempre limpos e em condições de segurança.
- 5.18. Manter durante todo o prazo de vigência contratual as condições de habilitação compatíveis com a obrigação assumida.
- 5.19. Tratar com cortesia os alunos e os agentes de fiscalização do contratante.
- 5.20. No caso do veículo em serviço, apresentar algum defeito mecânico, a contratada deverá providenciar substituição imediata do mesmo para que não haja interrupção dos serviços e consequentes prejuízos aos alunos.
- 5.21. A contratada deverá disponibilizar um veículo para cada trajeto licitado, não será permitido, a realização de trajetos diferentes com um único veículo.
- 5.22. A contratada deverá apresentar documentação de 01 (um) veículo de sua propriedade, com as mesmas características e condições de tráfego exigido no Projeto Básico, para substituir os veículos, que estiverem prestando serviços em caso de um deles apresentar problemas (defeitos) que os impeçam de realizar o trajeto para o qual foi designado, ou seja, em hipótese nenhuma os alunos poderão deixar de serem transportados durante



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

220 dias letivos de acordo com o calendário escolar.

5.23. No decorrer da prestação de serviços, a Comissão de transporte escolar deverá proceder outras avaliações em período semestral nos referidos veículos a fim de atestar se os mesmos permanecem com as condições exigidas tais como: pneus, parte mecânica, parte elétrica, suspensão, latarias, cinto de segurança, cortina nas janelas, tacógrafo e equipamentos obrigatórios, bem como a renovação da emissão de Autorização para Transporte Escolar emitido pelo DETRAN. A critério da Secretaria de Educação os veículos poderão ser inspecionados a qualquer momento.

5.24. A contratada deverá demonstrar que possui no mínimo de 10% (dez) por cento, dos veículos em sua frota própria, para a devida prestação do serviço, podendo caso queira contratar com terceiros para a efetiva prestação do serviço hora discriminado.

6. COMPETE A CONTRATANTE:

6.1. É de competência exclusiva da Contratante através da Secretaria Municipal de Educação - SME:

6.1.1. Cadastrar e manter controle dos agentes envolvidos (condutores e escolares) mediante criação de banco de dados que permita o acesso imediato a qualquer informação de interesse institucional, necessária à boa prestação e utilização dos serviços;

6.1.2. Realizar campanhas educativas periódicas relativas ao uso do veículo e legislação do trânsito, junto aos condutores, aos estudantes e professores, de forma a garantir a boa convivência e a segurança dos envolvidos;

6.1.3. Editar e distribuir cartilha educativa sobre segurança no trânsito, responsabilidades, direitos e deveres dos estudantes e dos condutores, no Programa de Transporte Escolar;

6.1.4. Implementar sistemática de acesso e utilização do transporte escolar mediante a emissão de carteiras de identificação dos estudantes, cujo controle será feito pelo condutor do veículo em articulação com as escolas.

7. DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS:

7.1. A prestação dos serviços será realizada conforme itinerários e nos dias letivos constantes no calendário escolar fornecido pela Secretaria Municipal de Educação, usado com referência para a formulação da Proposta de Preços – Item 8 – deste termo.

7.2. O serviço de transporte escolar deverá estar à disposição das escolas em cumprimento ao estabelecido no Calendário Escolar;

7.3. O serviço de transporte escolar deverá também realizar o transporte dos alunos das escolas municipais para a sede nos eventos promovidos pela Secretaria Municipal de Educação, Cultura e Desporto tais como: torneios esportivos, Campeonatos, Festas Juninas, Feiras Municipais e quaisquer outras atividades promovidas pela Secretaria



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

Municipal de Educação, obedecendo aos trajetos constantes neste termo de referência;

- 7.4. Os roteiros, itinerários, dias e horários, poderão ser alterados por meio de aditivo contratual, sem que implique em redução ou diminuição da capacidade de transporte de alunos.
- 7.5. O objeto licitado será executado no município de Lagoa da Canoa – AL , e a empresa vencedora deverá cumprir com todo o disposto no Termo de Referência.
- 7.6. Os itinerários, roteiros e a quantidade de quilômetros a serem licitados são os descritos no Termo de Referência, são para atender os 220 dias letivos de acordo com o calendário escolar, abrangendo os diversos setores da zona rural que necessitam do atendimento.

8. DOS ROTEIROS

- 7.7. O horário de saída e de chegada transportes em cada itinerário e roteiro está demonstrado nas Planilhas de Rotas e Itinerários constantes neste Termo de Referência.

item	INTINERÁRIO	ROTAS	Turno
1	Sítio Massaranduba – Funil – Escola José B. Leite – Sítio Funil - - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - - Escola Mun. Professor José - FINAL Escola Mun. Peixinho Dourado Rodrigues	1	Matutino
2	Sítio Massaranduba – Funil – Escola José B. Leite – Sítio Funil - - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - - Escola Mun. Professor José - FINAL Escola Mun. Peixinho Dourado Rodrigues	1	Matutino
3	Sítio Mandacaru - Sítio Funil - - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Alexandre - Sítio Riacho Fundo - Sítio Pintada - Entrada Lagoa do Mato - Povoado Lagoa do Mato - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante	2	Noturno
4	Sítio Mandacaru - Sítio Funil - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Antonica - Sítio Barro Preto - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante	3	Matutino
5	Sítio Funil - Sítio Massaranduba - Sítio Barreiras - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Barro Preto - Esc. Est. Nossa Sra. da Conceição	4	vespertino
6	Sítio Escondido - Sítio Antonica - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Chã - Alto Peixota - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado	5	vespertino



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

7	Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Barro Preto - Est. Estaquio Toledo - Barro Preto - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	6	Matutino
8	Sítio Genipapo - Sítio Genipapo - Sítio Barreiros - Sítio Boa Vista - Praça Prima Soares - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	7	vespertino
9	Sítio Olho D'água - Sítio Campestinho - Pov. Mata Limpa - Sítio Lagoa Grande - Sítio Barro Vermelho - Sítio Folha Miuda - Sítio Folha Miuda de Baixo - Sítio Barro Vermelho - Sítio São José - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Riacho Fundo - Escola Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado	8	MAT- VESP. NOT
10	Intinerário - Sítio Alexandre - Sítio Impoeira - Sítio Alexandre - Sítio Alto do Cruzeiro - Escola Nossa Senhora da Conceição Escola Municipal Gov. Goy Escola Mun. Manoel Pereira Filho Escola Mun. Professor José Rodrigues Escola Mun. Peixinho Dourado	9	vespertino
11	Sítio Alexandre - Sítio Impoeira Sítio Alexandre Sítio Riacho Fundo Sítio Pintada - Esc. Est. Nossa Senhora da Conceição	10	mat- vesp
12	Sítio Cizilha - Sítio Capim - Sítio Pau Darco - Sítio Chã - Esc. Pau Darco	11	mat- vesp
13	Sítio Massaranduba - Sítio Funil - Escola do Sítio Funil - Sítio Funil - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pareira Filho - Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado	12	mat- vesp
14	Intinerário: Sítio Riacho Fundo - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa do Mato - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	13	mat- vesp
15	Posto Autopel AL 115 - Esc. Nossa Sra. Aparecida Av. Nossa Sra. Aparecida Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	14	Matutino
16	Sítio Barro Preto - Sítio Antonica de Cima - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Barro Preto - AL 115 - Av. Nossa Sra. da Conceição - R. Alfredo Machado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	15	vesp- notur.
17	Pau Darco - Povoado Mata Limpa - Esc. Dep. José Lucio de Melo	16	Noturno



ESTADO DE ALAGOAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA – ALAGOAS

Praça Ver. Benício Alves de Oliveira, s/n – Centro – CEP 57330-000 – CNPJ 12.207.551/0001-00

18	Sítio Lagoa do Mato - Sítio São José - Sítio Pau Ferro - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa Queimada - Sítio Pintada - Sítio Pintada - Sítio Braunas - Sítio Lagoa da Mata - Escola Nossa Sra. da Conceição - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado	17	MAT. E VESP
----	---	----	-------------

- 8.1. Poderá ser suprimido qualquer trajeto no decorrer do contrato, sem nenhum ônus ao Município de Lagoa da Canoa -AL, caso seja adquirido veículo próprio ou caso a Secretaria Municipal de Educação detecte que não há mais a necessidade de realizá-lo.
- 8.2. Caso ocorram problemas nas estradas ou, caso algum veículo deixe de realizar a quilometragem diária completa, os quilômetros não percorridos serão anotados e descontados no ato do pagamento.

9. TABELA SINTÉTICA ITINERÁRIOS/ROTEIROS/VALORES MÁXIMO ADMITIDOS

9.1. A descrição dos itinerários/roteiros/valores para efeito de apresentação das propostas e lances são os seguintes:

- Planilha Orçamentária (Anexo I)

10. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

10.1. Os recursos necessários para a futura e eventual contratação de empresa para prestação de serviços de realização do GERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR da rede pública de ensino do município de Lagoa da Canoa -AL serão custeados através do orçamento Geral do Município, exercício 2018, através da *Secretaria de Educação*

10.2. As obrigações contratuais decorrentes deste Termo de Referência, constarão na minuta do contrato a ser firmado entre o Município e o(s) Licitante(s) vencedor(es), anexo ao edital.

11. DO PRAZO CONTRATUAL DO FORNECIMENTO:

11.1 O prazo do instrumento contratual para o fornecimento dos serviços, objeto deste *Termo de Referência*, será pelo período de 12 meses, conforme calendário escolar vigente no exercício do ano de 2018, podendo ser prorrogado nos termos do *Art. 57 da Lei 8.666/93* e posteriores alterações.

12. DAS CONDIÇÕES DO PAGAMENTO

12.1. As condições para pagamento decorrentes deste Termo de Referência, constarão na minuta do contrato a ser firmado entre o Município e o(s) Licitante(s) vencedor(es), anexo ao edital.

**LAGOA DA CANOA - AL
NOVEMBRO DE 2018.**

PLANILHA DE ORÇAMENTO ORÇAMENTÁRIA

OBJETO: GERENCIAMENTO DO TRANSPORTE ESCOLAR

LOCAL: MUNICIPIO DE LAGOA DA CANOA -ALAGOAS

item	Descrição dO OBJETO	QUANT. DE VEÍCULOS	TIPO DO VEÍCULO	ROTAS	Turno	dias letivos anual	km. Diário	quant. de km anual	vlr unitário por km	VALOR DIARIO	VALOR MENSAL	valor total anual (220 dias)
1	Sítio Massaranduba – Funil – Escola José B. Leite – Sítio Funil - - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - - Escola Mun. Professor José - FINAL Escola Mun. Peixinho Dourado Rodrigues	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	1	M a t u t i n o	220	36,038	7.928,36	R\$ 8,91	R\$ 321,10	R\$ 7.064,17	R\$ 70.641,69
2	Sítio Massaranduba – Funil – Escola José B. Leite – Sítio Funil - - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - - Escola Mun. Professor José - FINAL Escola Mun. Peixinho Dourado Rodrigues	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	1	M a t u t i n o	220	36,038	7.928,36	R\$ 8,91	R\$ 321,10	R\$ 7.064,17	R\$ 70.641,69
3	Sítio Mandacaru - Sítio Funil - - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Alexandre - Sítio Riacho Fundo - Sítio Pintada - Entrada Lagoa do Mato - Povoado Lagoa do Mato - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	2	N o t u r n o	220	80,600	17.732,00	R\$ 5,60	R\$ 451,36	R\$ 9.929,92	R\$ 99.299,20
4	Sítio Mandacaru - Sítio Funil - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Antunica - Sítio Barro Preto - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	3	t u t i n o	220	70,654	15.543,88	R\$ 5,61	R\$ 396,37	R\$ 8.720,12	R\$ 87.201,17
5	Sítio Funil - Sítio Massaranduba - Sítio Barreiras - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Barro Preto - Esc. Est. Nossa Sra. da Conceição	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	4	v e s p e r t i n o	220	91,178	20.059,16	R\$ 4,85	R\$ 442,21	R\$ 9.728,69	R\$ 97.286,93

6	Sítio Escondido - Sítio Antonica - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Chã - Alto Peixota - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	5	v e s p e r t i n o	220	73,64	16.200,80	R\$ 5,52	R\$ 406,49	R\$ 8.942,84	R\$ 89.428,42
7	Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Barro Preto Est. Estaquio Toledo - Barro Preto - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	6	M a t u t i n o	220	69,292	15.244,24	R\$ 5,68	R\$ 393,58	R\$ 8.658,73	R\$ 86.587,28
8	Sítio Genipapo - Sítio Genipapo - Sítio Barreiros - Sítio Boa Vista - Praça Prima Soares - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	7	v e s p e r t i n o	220	50,154	11.033,88	R\$ 6,97	R\$ 349,57	R\$ 7.690,61	R\$ 76.906,14
9	Sítio Olho D'água - Sítio Campestinho - Pov. Mata Limpa - Sítio Lagoa Grande - Sítio Barro Vermelho - Sítio Folha Miuda - Sítio Folha Miuda de Baixo - Sítio Barro Vermelho - Sítio São José - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Riacho Fundo - Escola Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	8	M A T - V E S P . N O T	220	140,826	30.981,72	R\$ 5,26	R\$ 740,74	R\$ 16.296,38	R\$ 162.963,85
10	Intinerário - Sítio Alexandre - Sítio Impoeira - Sítio Alexandre - Sítio Alto do Cruzeiro - Escola Nossa Senhora da Conceição Escola Municipal Gov. Goy Escola Mun. Manoel Pereira Filho Escola Mun. Professor José Rodrigues Escola Mun. Peixinho Dourado	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	9	v e s p e r t i n o	220	111,156	24.454,32	R\$ 6,04	R\$ 671,38	R\$ 14.770,41	R\$ 147.704,09

11	Sítio Alexandre - Sítio Impoeira Sítio Alexandre Sítio Riacho Fundo Sítio Pintada - Esc. Est. Nossa Senhora da Conceição	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	10	m a t - v e s p	220	79,020	17.384,40	R\$ 5,29	R\$ 418,02	R\$ 9.196,35	R\$ 91.963,48
12	Sítio Cizilha - Sítio Capim - Sítio Pau Darco - Sítio Cham - Esc. Pau Darco	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	11	m a t - v e s p	200	71,270	14.254,00	R\$ 5,58	R\$ 397,69	R\$ 8.749,11	R\$ 87.491,05
13	Sítio Massaranduba - Sítio Funil - Escola do Sítio Funil - Sítio Funil - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	12	m a t - v e s p	220	72,076	15.856,72	R\$ 5,60	R\$ 403,63	R\$ 8.879,76	R\$ 88.797,63
14	Intinerário: Sítio Riacho Fundo - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa do Mato - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	13	m a t - v e s p	220	68,668	15.106,96	R\$ 5,71	R\$ 392,09	R\$ 8.626,07	R\$ 86.260,74
15	Posto Autopel AL 115 - Esc. Nossa Sra. Aparecida Av. Nossa Sra. AparecidaEsc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	14	M a t u t i n o	220	16,000	3.520,00	R\$ 17,22	R\$ 275,52	R\$ 6.061,44	R\$ 60.614,40

16	Sítio Barro Preto - Sítio Antonica de Cima - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Barro Preto - AL 115 - Av. Nossa Sra. da Conceição - R. Alfredo Machado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	15	v e s p - n o t u r .	220	122,270	26.899,40	R\$ 5,72	R\$ 699,38	R\$ 15.386,46	R\$ 153.864,57
17	Pau Darco - Povoado Mata Limpa - Esc. Dep. José Lucio de Melo	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	16	N o t u r n o	220	19,178	4.219,16	R\$ 16,30	R\$ 312,60	R\$ 6.877,23	R\$ 68.772,31
18	Sítio Lagoa do Mato - Sítio São José - Sítio Pau Ferro - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa Queimada - Sítio Pintada - Sítio Pintada - Sítio Braunas - Sítio Lagoa da Mata - Escola Nossa Sra. da Conceição - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Mun. Manoel Pareira Filho - Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado	1	Onibus com capacidade para 44 passageiros com no maximo 10 anos de uso.	17	M A T . E V E S P	220	70,452	15.499,44	R\$ 6,05	R\$ 426,23	R\$ 9.377,16	R\$ 93.771,61
TOTAL GERAL							1278,51	279.846,80		R\$ 7.819,07	R\$ 172.019,62	R\$ 1.720.196,24

**LAGOA DA CANOA, AL
nov/18**

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 01
 TURNO DA ROTA: MANHÃ
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29	

Cálculo

ITEM	Patrimonial		
2	Descrição	Valor	Observação
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos

Cálculo

2.4 x 2.2

ITEM	Mão - de - Obra		
3	Descrição	Valor	Observação
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.14	Com percurso noturno	-	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada

Cálculo/%

72,27%

3.1 + 3.2

72,27%

3.4 + 3.5

72,27%

3.7 + 3.8

72,27%

3.10 + 3.11

(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)

(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)

3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 01

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	18,019	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	36,038	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	12,01	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 47,76	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	264,22	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 1.050,80	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
2.3.1	Distância Mensal (Km)	792,84	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	5,29%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	5,29%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	3,96%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	5,29%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 2,32	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 1,43	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 3,77	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 5,28	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 12,80	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
3.3.1	Distância Mensal (Km)	792,84	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 7,93	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 7,93	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 39,64	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 126,85	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 31,71	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 7,93	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 221,99	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	792,84	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,08	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,02	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 13,44	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 158,39	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 311,83	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 01

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 01

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 01

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 1.050,80
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 12,80
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 221,99
4	Rodagem	Mensal	R\$ 311,83
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 1.597,42

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 5.666,47
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.393,95

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 7.060,42
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 8,91

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 02
 TURNO DA ROTA: NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29	

Cálculo

ITEM	Patrimonial		
2	Descrição	Valor	Observação
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos

Cálculo

2.4 x 2.2

ITEM	Mão - de - Obra		
3	Descrição	Valor	Observação
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno
3.13	Sem percurso noturno		Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total de motoristas empregados
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total da mão de obra empregada

Cálculo/%

72,27%

3.1 + 3.2

72,27%

3.4 + 3.5

72,27%

3.7 + 3.8

72,27%

3.10 + 3.11

(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)

(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)

3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 02
 TURNO DA ROTA: NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais
DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	40,300	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	80,600	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	26,87	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 106,86	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	591,14	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.350,96		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Custos			
2.1	Descrição	Valor	Observação	
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.773,20	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	11,82%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	11,82%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	8,87%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	11,82%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 5,19	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 3,19	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 8,42	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 11,81	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 28,61		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Custos			
3.1	Descrição	Valor	Observação	
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.773,20	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 17,73	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 17,73	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 88,66	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 283,71	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 70,93	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 17,73	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 496,49		

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.773,20	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,18	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,04	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 30,24	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 316,78	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 487,02	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 02

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 02

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 02

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 3.246,91
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.610,20

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.350,96
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 28,61
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 496,49
4	Rodagem	Mensal	R\$ 487,02
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 3.363,08

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.973,28
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.961,43

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 9.934,71
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,60

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 03

TURNOS DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 03

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	35,327	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	70,654	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	23,55	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 93,66	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	518,10	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.060,48	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.554,39	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,36%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,36%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,77%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,36%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,55	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,80	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,38	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,35	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 25,08	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.554,39	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,54	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,54	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 77,72	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 248,70	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 62,18	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 15,54	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 435,22	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.554,39	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,16	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 26,88	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 404,46	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 03

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 03

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 03

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.060,48
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 25,08
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 435,22
4	Rodagem	Mensal	R\$ 404,46
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.925,24

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 6.994,29
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.720,59

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.714,88
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,61

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 04
 TURNO DA ROTA: TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29	

Cálculo

ITEM	Patrimonial		
2	Descrição	Valor	Observação
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos

Cálculo

2.4 x 2.2

ITEM	Mão - de - Obra		
3	Descrição	Valor	Observação
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada

Cálculo/%

72,27%

3.1 + 3.2

72,27%

3.4 + 3.5

72,27%

3.7 + 3.8

72,27%

3.10 + 3.11

(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)

(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)

3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 04
 TURNO DA ROTA: TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais
DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	45,589	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	91,178	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	30,39	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 120,86	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	668,58	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.658,94		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Custos			
2.1	Descrição	Valor	Observação	
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	2.005,92	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	13,37%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	13,37%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	10,03%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	13,37%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 5,87	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 3,61	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 9,53	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 13,36	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 32,37		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Custos			
3.1	Descrição	Valor	Observação	
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	2.005,92	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 20,06	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 20,06	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 100,30	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 320,95	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 80,24	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 20,06	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 561,67		

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	2.005,92	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,20	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,04	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 33,60	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 316,78	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 490,38	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 04

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 04

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 04

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.658,94
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 32,37
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 561,67
4	Rodagem	Mensal	R\$ 490,38
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 3.743,36

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.812,41
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.921,85

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 9.734,26
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 4,85

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 05
 TURNO DA ROTA: TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29	

Cálculo

ITEM	Patrimonial		
2	Descrição	Valor	Observação
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos

Cálculo

2.4 x 2.2

ITEM	Mão - de - Obra		
3	Descrição	Valor	Observação
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada

Cálculo/%

72,27%

3.1 + 3.2

72,27%

3.4 + 3.5

72,27%

3.7 + 3.8

72,27%

3.10 + 3.11

(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)

(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)

3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 05
 TURNO DA ROTA: TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais
DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	36,820	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	73,640	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	24,55	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 97,64	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	540,10	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.147,98		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Custos			
2.1	Descrição	Valor	Observação	
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.620,08	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,80%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,80%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	8,10%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,80%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,74	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,92	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,70	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,79	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 26,15		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Custos			
3.1	Descrição	Valor	Observação	
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.620,08	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 16,20	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 16,20	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 81,00	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 259,21	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 64,80	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 16,20	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 453,61		

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.620,08	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,16	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,04	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 26,88	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 316,78	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 483,66	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 05

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 05

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 05

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.147,98
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 26,15
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 453,61
4	Rodagem	Mensal	R\$ 483,66
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 3.111,40

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.180,44
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.766,39

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.946,83
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,52

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 06

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29	

Cálculo

ITEM	Patrimonial		
2	Descrição	Valor	Observação
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos

Cálculo

2.4 x 2.2

ITEM	Mão - de - Obra		
3	Descrição	Valor	Observação
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada

Cálculo/%

72,27%

3.1 + 3.2

72,27%

3.4 + 3.5

72,27%

3.7 + 3.8

72,27%

3.10 + 3.11

(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)

(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)

3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 06
 TURNO DA ROTA: MANHÃ
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais
DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	34,646	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	69,292	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	23,10	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 91,87	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	508,20	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.021,11		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Custos			
2.1	Descrição	Valor	Observação	
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.524,42	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,16%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,16%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,62%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,16%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,46	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,74	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,24	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,15	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 24,59		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Custos			
3.1	Descrição	Valor	Observação	
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.524,42	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,24	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,24	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 76,22	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 243,91	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 60,98	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 15,24	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 426,83		

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.524,42	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,15	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 25,20	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 402,78	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 06

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 06

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 06

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.021,11
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 24,59
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 426,83
4	Rodagem	Mensal	R\$ 402,78
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.875,31

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 6.944,36
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.708,31

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.652,67
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,68

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 07

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 07
 TURNO DA ROTA: TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais
DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	25,077	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	50,154	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	16,72	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 66,50	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	367,84	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 1.462,90		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Custos			
2.1	Descrição	Valor	Observação	
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.103,39	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	7,36%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	7,36%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	5,52%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	7,36%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 3,23	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 1,99	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 5,24	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 7,35	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 17,81		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Custos			
3.1	Descrição	Valor	Observação	
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para a troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.103,39	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 11,03	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 11,03	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 55,17	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 176,54	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 44,14	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 11,03	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 308,94		

ITEM	Insumo - Rodagem		
4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodizio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodizio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodizio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodizio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.103,39	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodizio dos Pneus (mês)	0,11	Quantidades de rodizio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,02	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodizio dos Pneus (mês)	R\$ 18,48	Custo mensal com rodizio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 158,39	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 316,87	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 07

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 07

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 07

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 1.462,90
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 17,81
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 308,94
4	Rodagem	Mensal	R\$ 316,87
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.106,52

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 6.175,56
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.519,19

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 7.694,75
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 6,97

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 08
 TURNO DA ROTA: MANHÃ/TARDE/NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 08

TURNO DA ROTA: MANHÃ/TARDE/NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	23,471	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	6	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	140,826	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	46,94	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 186,68	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	1.032,68	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 4.106,97	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	3.098,17	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	20,65%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	20,65%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	15,49%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	20,65%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 9,07	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 5,58	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 14,72	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 20,63	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 50,00	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	3.098,17	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 30,98	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 30,98	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 154,91	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 495,71	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 123,93	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 30,98	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 867,49	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	3.098,17	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,31	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,07	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 52,08	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 554,36	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 746,44	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 08
 TURNO DA ROTA: MANHÃ/TARDE/NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra
 DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 08

TURNO DA ROTA: MANHÃ/TARDE/NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 08

TURNO DA ROTA: MANHÃ/TARDE/NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 5.952,67
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 7.315,95

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 4.106,97
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 50,00
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 867,49
4	Rodagem	Mensal	R\$ 746,44
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 5.770,90

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 13.086,85
--	----------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 3.219,37

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 16.306,22
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,26

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 09

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 09

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	55,578	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	111,156	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	37,05	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 147,35	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	815,10	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 3.241,65	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	2.445,43	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	16,30%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	16,30%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	12,23%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	16,30%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 7,16	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 4,40	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 11,62	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 16,28	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 39,46	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	2.445,43	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 24,45	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 24,45	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 122,27	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 391,27	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 97,82	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 24,45	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 684,71	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	2.445,43	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,24	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,05	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 40,32	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 395,97	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 576,29	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 09

TURNO DA ROTA:TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 09

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 09

TURNO DA ROTA: TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 5.952,67
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 7.315,95

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 3.241,65
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 39,46
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 684,71
4	Rodagem	Mensal	R\$ 576,29
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 4.542,11

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 11.858,07
--	----------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 2.917,08

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 14.775,15
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 6,04

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 10
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 10
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	19,755	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	4	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	79,020	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	26,34	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 104,75	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	579,48	Consumo mensal de combustivel	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.304,59		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.738,44	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	11,59%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	11,59%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	8,69%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	11,59%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 5,09	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 3,13	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 8,26	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 11,58	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 28,06		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			Cálculo
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.738,44	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 17,38	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 17,38	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 86,92	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 278,15	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 69,54	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 17,38	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 486,75		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.738,44	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,17	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,04	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 28,56	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 316,78	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 485,34	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 10
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 10

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 10

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.304,59
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 28,06
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 486,75
4	Rodagem	Mensal	R\$ 485,34
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 3.304,74

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.373,79
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.813,95

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 9.187,74
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,29

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 11
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 11
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	35,635	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	71,270	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	23,76	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 94,49	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	522,72	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.078,86	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.567,94	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,45%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,45%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,84%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,45%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,59	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,82	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,45	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,44	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 25,30	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.567,94	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,68	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,68	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 78,40	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 250,87	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 62,72	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 15,68	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 439,03	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.567,94	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,16	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 26,88	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 404,46	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 11
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra
 DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 11

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 11

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.078,86
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 25,30
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 439,03
4	Rodagem	Mensal	R\$ 404,46
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.947,65

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.016,69
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.726,11

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.742,80
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,58

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 12
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 12
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	36,038	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	72,076	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	24,03	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 95,57	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	528,66	Consumo mensal de combustivel	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.102,48		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.585,67	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,57%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,57%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,93%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,57%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,64	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,85	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,53	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,56	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 25,58		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			Cálculo
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.585,67	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,86	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,86	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 79,28	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 253,71	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 63,43	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 15,86	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 444,00		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.585,67	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,16	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,04	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 26,88	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 316,78	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 483,66	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 12
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA			
ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 12

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 12

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.102,48
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 25,58
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 444,00
4	Rodagem	Mensal	R\$ 483,66
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 3.055,72

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.124,76
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.752,69

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.877,46
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,60

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 13
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 13
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	34,334	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	68,668	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	22,89	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 91,03	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	503,58	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.002,74	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.510,70	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,07%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,07%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,55%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,07%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,42	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,72	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,18	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,06	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 24,38	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.510,70	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,11	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,11	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 75,54	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 241,71	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 60,43	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 15,11	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 423,01	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.510,70	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,15	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 25,20	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 402,78	

Calcular

Calcular

4.3.1 / 4.2.1

4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1

4.3.3 x 4.1.2

4.3.4 x 4.1.3

4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 13
 TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra
 DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 13

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 13

TURNO DA ROTA: MANHA/TARDE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.002,74
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 24,38
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 423,01
4	Rodagem	Mensal	R\$ 402,78
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.852,91

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 6.921,95
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.702,80

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 8.624,75
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,71

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 14

TURNOS DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno		Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 2.705,76	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 14

TURNIO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado
1.2	Distância da Rota (Km)	8,000	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia
1.4	Distância Diária (Km)	16,000	Quilometragem percorrida diariamente
1.5	Consumo (l/dia)	5,33	Medição do consumo do veículo no dia
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 21,20	Custo com combustível por dia
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês
1.9	Consumo (l/mês)	117,26	Consumo mensal de combustível
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 466,34	

Cálculo

1.2 x 1.3

Calcular

1.4 / 1.5

1.5 x 1.1

1.8 x 1.5

1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)		
2	Custos		
2.1	Descrição	Valor	Observação
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar
2.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar
2.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
2.3.1	Distância Mensal (Km)	352,00	Distância percorrida mês
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	2,35%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	2,35%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	1,76%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	2,35%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 1,03	Custo do desgaste do óleo por mês
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 0,63	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 1,67	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 2,34	Custo do desgaste do filtro de ar por mês
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 5,67	

Cálculo

1.8 x 1.4

2.3.1 / 2.2.1

2.3.1 / 2.2.2

2.3.1 / 2.2.3

2.1.1 x 2.3.2

2.1.2 x 2.3.3

2.1.3 x 2.3.4

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)		
3	Custos		
3.1	Descrição	Valor	Observação
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento
3.1.3	Manutenção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor
3.1.4	Manutenção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão
3.1.5	Manutenção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão
3.1.6	Manutenção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio
3.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)
3.2.3	Manutenção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)
3.2.4	Manutenção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)
3.2.5	Manutenção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)
3.2.6	Manutenção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)
3.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
3.3.1	Distância Mensal (Km)	352,00	Distância percorrida mês
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês
3.3.4	Manutenção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês
3.3.5	Manutenção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês
3.3.6	Manutenção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês
3.3.7	Manutenção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 3,52	Custo mensal com alinhamento
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 3,52	Custo mensal com balanceamento
3.3.14	Valor da Manutenção Motor (mês)	R\$ 17,60	Custo mensal com revisão do Motor
3.3.15	Valor da Manutenção Câmbio (mês)	R\$ 56,32	Custo mensal com revisão do Câmbio
3.3.16	Valor da Manutenção Suspensão (mês)	R\$ 14,08	Custo mensal com troca de suspensão
3.3.17	Valor da Manutenção Freios (mês)	R\$ 3,52	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 98,56	

3.1.1 / 3.2.1

3.1.2 / 3.2.2

3.1.3 / 3.2.3

3.1.4 / 3.2.4

3.1.5 / 3.2.5

3.1.6 / 3.2.6

3.3.2 x 3.3.1

3.3.3 x 3.3.1

3.3.4 x 3.3.1

3.3.5 x 3.3.1

3.3.6 x 3.3.1

3.3.7 x 3.3.1

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	352,00	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,04	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,01	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 6,72	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 79,19	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 225,91	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 14

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_ Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_ Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_ Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 14

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) =	$\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$		24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 14

TURNO DA ROTA: MANHÃ

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 2.705,76
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.069,04

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 466,34
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 5,67
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 98,56
4	Rodagem	Mensal	R\$ 225,91
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 796,48

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 4.865,53
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.196,92

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 6.062,45
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 17,22

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 15
 TURNO DA ROTA: TARDE E NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno	1	Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 5.952,67	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 15
 TURNO DA ROTA: TARDE E NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	61,135	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	122,270	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	40,76	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 162,10	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	896,72	Consumo mensal de combustivel	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 3.566,26		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	2.689,94	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	17,93%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	17,93%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	13,45%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	17,93%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 7,87	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 4,84	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 12,78	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 17,91	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 43,40		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão do motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	2.689,94	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 26,90	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 26,90	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 134,50	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 430,39	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 107,60	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 26,90	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 753,19		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	2.689,94	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,27	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,06	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 45,36	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 475,16	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 660,52	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 15
 TURNO DA ROTA: TARDE E NOITE
 PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA			
ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 15

TURNO DA ROTA: TARDE E NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 15

TURNO DA ROTA: TARDE E NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 5.952,67
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 7.315,95

Custos Variáveis_ Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 3.566,26
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 43,40
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 753,19
4	Rodagem	Mensal	R\$ 660,52
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 5.023,37

Custos Variáveis_ Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 12.339,32
--	----------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 3.035,47

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 15.374,79
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 5,72

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno		Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	9,589	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	19,178	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	6,39	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 25,41	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	140,58	Consumo mensal de combustível	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 559,09		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	421,92	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	2,81%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	2,81%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	2,11%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	2,81%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 1,23	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 0,76	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 2,00	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 2,81	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 6,80		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	421,92	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 4,22	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 4,22	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 21,10	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 67,51	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 16,88	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 4,22	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 118,15		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	421,92	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,04	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,01	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 6,72	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 79,19	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 225,91	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 3.246,91
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.610,20

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 559,09
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 6,80
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 118,15
4	Rodagem	Mensal	R\$ 225,91
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 909,95

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 5.520,14
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.357,95

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 6.878,10
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 16,30

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno		Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNOS DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	35,226	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	70,452	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	23,48	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 93,38	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	516,56	Consumo mensal de combustivel	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.054,36		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,33%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,33%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,75%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,33%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,54	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,79	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,36	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,32	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 25,01		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 77,50	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 247,99	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 62,00	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 433,99		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,15	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 25,20	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 402,78	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 3.246,91
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.610,20

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.054,36
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 25,01
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 433,99
4	Rodagem	Mensal	R\$ 402,78
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.916,14

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.526,33
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.851,48

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 9.377,81
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 6,05

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Fixos (mês)

ITEM	Serviços e Taxas			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Lavagens	4	Lavagens por mês	
1.2	Valor Lavagem	R\$ 99,99	Custo da lavagem	
1.3	Subtotal	R\$ 399,96	Valor mensal com lavagem	
1.4	Meses Letivos	10	Meses Letivos	
1.5	Valor Licenciamento	R\$ 93,72	Valor do licenciamento	
1.6	Valor Licenciamento (mês)	R\$ 9,37	Valor do licenciamento / Meses Letivos	
1.7	Inspeção Veicular	R\$ 151,22	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano)	
1.8	Valor da Inspeção Veicular (mês)	15,12	Valor da Inspeção Veicular (2 vezes ao ano) / Meses Letivos	
1.9	Seguro Obrigatório	R\$ 251,33	Valor do Seguro Obrigatório	
1.10	Valor do Seguro Obrigatório (mês)	25,13	Valor do Seguro Obrigatório / Meses Letivos	
1.11	Seguro Veicular	R\$ 4.000,00	Valor do Seguro do Veículo (ano)	
1.12	Valor do Seguro Veicular (mês)	400,00	Valor do Seguro Veicular / Meses Letivos	
1.13	Taxa de Registro de Transporte Escolar	136,98	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar	
1.14	Valor do Registro de Transporte Escolar (mês)	13,70	Valor da Taxa de Registro de Transporte Escolar / Meses Letivos	
1.16	Valor Total para Serviços e Taxas (mês)	863,29		

ITEM	Patrimonial			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Valor do Veículo	R\$ 80.000,00	Valor do Veículo	
2.2	Depreciação anual	25%	depreciação conforme Instrução Normativa 162/98	
2.3	Valor Residual	R\$ 60.000,00	Valor do veículo de mesmo modelo, 4 anos mais antigo	
2.4	Base de Cálculo da Depreciação	R\$ 20.000,00	Valor do Veículo menos o do Veículo Usado	
2.5	Valor da Depreciação Anual	R\$ 5.000,00	Valor da Depreciação Anual	2.4 x 2.2
2.6	Valor da Depreciação Mensal	R\$ 500,00	Valor da Depreciação Anual / Meses Letivos	

ITEM	Mão - de - Obra			Cálculo/%
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Salário do Motorista	R\$ 1.570,65	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	
3.2	Encargos	R\$ 1.135,11	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.3	Subtotal	R\$ 2.705,76	Custo total com 1 motorista	3.1 + 3.2
3.4	Salário do Motorista (com adicional noturno)	R\$ 1.884,78	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.5	Encargos	R\$ 1.362,13	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.6	Subtotal	R\$ 3.246,91	Custo total com 1 motorista c/ adicional noturno	3.4 + 3.5
3.7	Monitor	R\$ -	Valor do salário da categoria (mensal)	
3.8	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.9	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor	3.7 + 3.8
3.10	Monitor (com adicional noturno)	R\$ -	Valor do salário da categoria c/ adicional noturno (mensal)	
3.11	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (INSS, FGTS e demais Encargos) V. Tabela de Encargos Sociais	72,27%
3.12	Subtotal	R\$ -	Custo total com 1 monitor c/ adicional noturno	3.10 + 3.11
3.13	Sem percurso noturno		Carga horária diurna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.14	Com percurso noturno	1	Carga horária diurna e/ou noturna (cada turno corresponde a 1 motorista e 1 monitor)	
3.8	Valor Total para Motoristas	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total de motoristas empregados	(3.3 x 3.13)+(3.6 x 3.14)
3.9	Valor Total para Monitores	R\$ -	Custo mensal com o total de monitores empregados	(3.7 x 3.13)+(3.9 x 3.14)
3.10	Valor Total para Mão de Obra	R\$ 3.246,91	Custo mensal com o total da mão de obra empregada	3.8 + 3.9

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis _Materiais

DADOS POR ROTA

ITEM	Insumo - Combustível			Cálculo
1	Descrição	Valor	Observação	
1.1	Combustível (R\$)	R\$ 3,977	Valor Médio do combustível utilizado	
1.2	Distância da Rota (Km)	35,226	Distância Percorrida pelo veículo para completar a rota (considerar o embarque do 1º aluno)	
1.3	Rota por dia	2	Quantas vezes faz a rota por dia	
1.4	Distância Diária (Km)	70,452	Quilometragem percorrida diariamente	1.2 x 1.3
1.5	Consumo (l/dia)	23,48	Medição do consumo do veículo no dia	Calcular
1.6	Rendimento (Km/l)	3,00	Distância percorrida por litro de combustível	1.4 / 1.5
1.7	Custo Combustível (R\$/dia)	R\$ 93,38	Custo com combustível por dia	1.5 x 1.1
1.8	Dias letivos (mês)	22	Dias letivos no mês	
1.9	Consumo (l/mês)	516,56	Consumo mensal de combustivel	1.8 x 1.5
1.10	Custo Combustível (R\$/mês)	R\$ 2.054,36		1.9 x 1.1

ITEM	Insumo - Óleo Lubrificante (Óleo+Filtro de Óleo+ Filtro de Combustível)			Cálculo
2	Descrição	Valor	Observação	
2.1	Custos			
2.1.1	Óleo Lubrificante (R\$)	R\$ 43,89	Valor da troca de óleo lubrificante adequado	
2.1.2	Filtro de Óleo (R\$)	R\$ 27,00	Valor do filtro de óleo	
2.1.3	Filtro de Combustível (R\$)	R\$ 95,00	Valor do filtro de combustível	
2.1.4	Filtro de Ar (R\$)	R\$ 99,89	Valor do filtro de ar	
2.2	Frequências			
2.2.1	Troca de Óleo (KM)	15.000	Quilometragem necessária para a troca de óleo	
2.2.2	Troca do Filtro de Óleo	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de óleo	
2.2.3	Troca do Filtro de Combustível	20.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de Combustível	
2.2.4	Troca do Filtro de Ar	15.000	Quilometragem necessária para a troca do filtro de ar	
2.3	Frequências x Custos (mês)			
2.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês	1.8 x 1.4
2.3.2	Troca de Óleo (mês)	10,33%	Desgaste mensal de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.1
2.3.3	Troca de Filtro de Óleo (mês)	10,33%	Desgaste mensal do filtro de óleo de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.2
2.3.4	Troca do Filtro de Combustível (mês)	7,75%	Desgaste mensal do filtro de combustível de acordo com a distância percorrida	2.3.1 / 2.2.3
2.3.5	Troca do Filtro de Ar (mês)	10,33%	Desgaste mensal do filtro de ar de acordo com a distância percorrida	
2.3.6	Valor da Troca de Óleo (mês)	R\$ 4,54	Custo do desgaste do óleo por mês	2.1.1 x 2.3.2
2.3.7	Valor da Troca do Filtro de Óleo (mês)	R\$ 2,79	Custo do desgaste do filtro de óleo por mês	2.1.2 x 2.3.3
2.3.8	Valor da Troca do Filtro de Combustível (mês)	R\$ 7,36	Custo do desgaste do filtro de combustível por mês	2.1.3 x 2.3.4
2.3.9	Valor da Troca do Filtro de Ar (mês)	R\$ 10,32	Custo do desgaste do filtro de ar por mês	
2.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 25,01		

ITEM	Insumo - Manutenções (mecânica)			Cálculo
3	Descrição	Valor	Observação	
3.1	Custos			
3.1.1	Alinhamento (R\$)	R\$ 50,00	Valor do alinhamento	
3.1.2	Balanceamento (R\$)	R\$ 70,00	Valor do balanceamento	
3.1.3	Manunção Motor (R\$)	R\$ 5.000,00	Valor da revisão do motor	
3.1.4	Manunção Câmbio (R\$)	R\$ 6.999,00	Valor da revisão do câmbio/sistema de transmissão	
3.1.5	Manunção Suspensão (R\$)	R\$ 1.200,00	Valor do jogo de suspensão	
3.1.6	Manunção Freios (R\$)	R\$ 269,80	Valor da troca de pastilhas/lonas de freio	
3.2	Frequências			
3.2.1	Alinhamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o alinhamento (em KM)	
3.2.2	Balanceamento (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o balanceamento (em KM)	
3.2.3	Manunção Motor (Frequência/ Km)	100.000	Frequência para a revisão de motor (em KM)	
3.2.4	Manunção Câmbio (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a revisão do câmbio/sistema de transmissão (em KM)	
3.2.5	Manunção Suspensão (Frequência/ Km)	30.000	Frequência para troca de suspensão/ sistema de amortecimento (em KM)	
3.2.6	Manunção Freios (Frequência/ Km)	20.000	Frequência para o troca de pastilhas/lonas/óleo dos freios (em KM)	
3.3	Frequências x Custos (mês)			
3.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês	
3.3.2	Alinhamento (mês)	0,01	Quantidades de alinhamentos por mês	3.1.1 / 3.2.1
3.3.3	Balanceamento (mês)	0,01	Quantidades de balanceamentos por mês	3.1.2 / 3.2.2
3.3.4	Manunção Motor (mês)	0,05	Quantidades de revisão do motor por mês	3.1.3 / 3.2.3
3.3.5	Manunção Câmbio (mês)	0,16	Quantidades de revisão do câmbio por mês	3.1.4 / 3.2.4
3.3.6	Manunção Suspensão (mês)	0,04	Quantidades de trocas da suspensão por mês	3.1.5 / 3.2.5
3.3.7	Manunção Freios (mês)	0,01	Quantidades de troca de pastilhas/lonas/óleos por mês	3.1.6 / 3.2.6
3.3.11	Valor de alinhamento (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com alinhamento	3.3.2 x 3.3.1
3.3.12	Valor de balanceamento (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com balanceamento	3.3.3 x 3.3.1
3.3.14	Valor da Manunção Motor (mês)	R\$ 77,50	Custo mensal com revisão do Motor	3.3.4 x 3.3.1
3.3.15	Valor da Manunção Câmbio (mês)	R\$ 247,99	Custo mensal com revisão do Câmbio	3.3.5 x 3.3.1
3.3.16	Valor da Manunção Suspensão (mês)	R\$ 62,00	Custo mensal com troca de suspensão	3.3.6 x 3.3.1
3.3.17	Valor da Manunção Freios (mês)	R\$ 15,50	Custo mensal com troca de pastilhas/lonas/óleos	3.3.7 x 3.3.1
3.3.19	Valor total para o Insumo	R\$ 433,99		

ITEM

4	Insumo - Rodagem		
4.1	Custos		
	Descrição	Valor	Observação
4.1.1	Rodízio dos Pneus (R\$)	R\$ 168,00	Valor do rodízio
4.1.2	Troca de Pneus (R\$)	R\$ 7.919,40	Valor da troca de todos os pneus (valor dos pneus+mão de obra)
4.1.3	Consertos (R\$)	R\$ 28,00	Valor de conserto (verificar média do valor dos consertos de pneus no ano)
4.1.4	Câmaras	R\$ -	Valor da câmara de ar
4.2	Frequências		
	Descrição	Valor	Observação
4.2.1	Rodízio dos Pneus (Frequência/ Km)	10.000	Frequência para o rodízio (em KM)
4.2.2	Troca de Pneus (Frequência/ Km)	45.000	Frequência para a troca de pneus (em KM)
4.2.3	Consertos (Frequência)	5,00	Frequência para consertos (verificar nº de consertos realizados por ano/10)
4.2.4	Câmaras (Frequência)	-	Frequência para o troca de câmara de ar (verificar nº de trocas realizadas por ano/10)
4.3	Frequências x Custos (mês)		
	Descrição	Valor	Observação
4.3.1	Distância Mensal (Km)	1.549,94	Distância percorrida mês
4.3.2	Rodízio dos Pneus (mês)	0,15	Quantidades de rodízio de pneus por mês
4.3.3	Troca de Pneus (mês)	0,03	Quantidades de troca de pneus por mês
4.3.4	Consertos (mês)	5,00	Quantidades de consertos por mês
4.3.5	Câmaras (mês)	-	Quantidades de câmaras de ar por mês
4.3.6	Valor de Rodízio dos Pneus (mês)	R\$ 25,20	Custo mensal com rodízio de pneus
4.3.7	Valor de Troca de Pneus (mês)	R\$ 237,58	Custo mensal com troca de pneus
4.3.8	Valor de Consertos (mês)	R\$ 140,00	Custo mensal com consertos
4.3.9	Valor de Câmaras (mês)	R\$ -	Custo mensal com câmara de ar
4.3.10	Valor total para o Insumo	R\$ 402,78	

Calcular
Calcular

4.3.1 / 4.2.1
4.3.1 / 4.2.3

4.3.2 x 4.1.1
4.3.3 x 4.1.2
4.3.4 x 4.1.3
4.3.5 x 4.1.4

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

Custos Variáveis_Mão de Obra

DADOS POR ROTA

ITEM	Mão - de - Obra		
1	Descrição	Valor	Observação
1.1	Motorista (Salário)		Valor do salário da categoria (mensal)
1.2	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.3	Subtotal	R\$ -	Custo total com motorista
1.4	Monitor		Valor do salário da categoria (mensal)
1.5	Encargos	R\$ -	Percentual de encargos (Inss, FGTS e demais Encargos)V. Tabela de Encargos Sociais
1.6	Subtotal	R\$ -	Custo total com monitor
1.7	Hora - Motorista (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com encargos
1.8	Hora - Monitor (com encargos)	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com encargos
1.9	Hora - Motorista (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Motorista com Adicional Noturno e encargos
1.10	Hora - Monitor (com encargos)_Noturna	R\$ -	Valor da Hora do Monitor com Adicional Noturno e encargos
1.11	Horas Trabalhadas Motorista (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia
1.12	Horas Trabalhadas Monitor (dia)		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia
1.13	Horas Trabalhadas Motorista (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista ao dia com Adicional Noturno
1.14	Horas Trabalhadas Monitor (dia)_Noturnas		Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor ao dia com Adicional Noturno
1.15	Dias Letivos		Quantidade de dias letivos por mês
1.16	Horas Trabalhadas Motorista (mês)	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês
1.17	Horas Trabalhadas Monitor (mês)	90,00	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês
1.18	Horas Trabalhadas Motorista (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo motorista no mês com Adicional Noturno
1.19	Horas Trabalhadas Monitor (mês)_Noturnas	-	Quantidade de horas trabalhadas pelo monitor no mês com Adicional Noturno
1.20	Valor Total para Motoristas	-	Custo total com motoristas para a rota
1.21	Valor Total para Monitores	-	Custo total com monitores para a rota
1.22	Valor Total para Mão de Obra	-	Mão de Obra com Encargos

Cálculo

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Grupo	A	Despesas indiretas	
	A.1	Administração central	4,75%
	A.2	Garantia	0,00%
	A.3	Outros	4,75%
Total do grupo A			4,75%
Grupo	B	Bonificação	
	B.1	Lucro	8,00%
Total do grupo B			8,00%
Grupo	C	Impostos	
	C.1	PIS	0,65%
	C.2	COFINS	3,00%
	C.3	ISSQN (Verificar o ISS do município para a atividade)	5,00%
Total do grupo C			8,65%
Grupo	D	Despesas Financeiras (F)	
		Despesas Financeiras (F)	0,61%
90			0,61%
Fórmula para o cálculo do B.D.I. (benefícios e despesas indiretas)			
BDI (%) = $\frac{(1+A) \times (1+B) \times (1+D) - 1}{(1-I)} \times 100$			24,60%

IDENTIFICAÇÃO DA ROTA: 16

TURNO DA ROTA: NOITE

PORTE DO VEÍCULO: ÔNIBUS

PLANILHA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS (ROTA)			
Custos Fixos			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Serviços e Taxas	Mensal	R\$ 863,29
2	Patrimonial (depreciação)	Mensal	R\$ 500,00
3	Mão - de - Obra	Mensal	R\$ 3.246,91
TOTAL DE CUSTOS FIXOS			R\$ 4.610,20

Custos Variáveis_Materiais			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Combustível	Mensal	R\$ 2.054,36
2	Óleo Lubrificante (Óleo + Filtro de Óleo + Filtro de Combustível)	Mensal	R\$ 25,01
3	Manutenções (mecânica)	Mensal	R\$ 433,99
4	Rodagem	Mensal	R\$ 402,78
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ 2.916,14

Custos Variáveis_Mão de Obra			
Item	Descrição	Periodicidade	Valor
1	Mão de Obra	Mensal	R\$ -
TOTAL DE CUSTOS VARIÁVEIS			R\$ -

90

TOTAL DE CUSTOS (FIXOS + VARIÁVEIS)	R\$ 7.526,33
--	---------------------

BDI (%)	24,60%
BDI (R\$)	R\$ 1.851,48

PREÇO MENSAL (CUSTO X 1+%BDI)	R\$ 9.377,81
PREÇO (R\$/Km)	R\$ 6,05

GEORREFERENCIAMENTO



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Onibus

Horário. Manhã

**Dist. Ida e Volta
36,038 Km**

Rota. 01

Data: nov/2018

Alunos: 119

Itinerário: Sítio Massaranduba – Funil – Escola José B. Leite – Sítio Funil - - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - - Escola Mun. Professor José - **FINAL** Escola Mun. Peixinho Dourado Rodrigues

Origem

SÍTIO MASSARANDUBA

Destino

**ESCOLA MUNICIPAL MANOEL PEREIRA FILHO
ESCOLA MUN. PROFESSOR JOSÉ RODRIGUES
ESCOLA MUNICIPAL PEIXINHO DOURADO**

LEGENDA

Pavimentação —

Estrada de Barro —

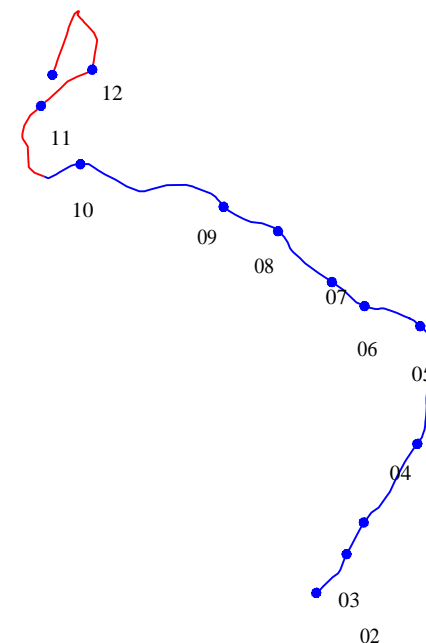
PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Massaranduba - INÍCIO	LAT. 9°51'59,11"S - LONG. 36°42'46,51"O
02 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'48,05"S - LONG. 36°42'38,02"O
03 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'39,22"S - LONG. 36°42'33,30"O
04 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'16,98"S - LONG. 36°42'18,27"O
05 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'43,84"S - LONG. 36°42'17,68"O
06 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'38,35"S - LONG. 36°42'33,62"O
07 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'31,88"S - LONG. 36°42'42,36"O
08 - Sítio Funil	LAT. 9°50'17,45"S - LONG. 36°42'57,96"O
09 - Escola do Sítio Funil	LAT. 9°50'10,69"S - LONG. 36°43'13,80"O
10 - Sítio Funil	LAT. 9°49'58,89"S - LONG. 36°43'54,30"O
11 - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT. 9°49'42,55"S - LONG. 36°44'05,60"O
12 - Escola Nossa Senhora da Conceição	LAT. 9°49'32,40"S - LONG. 36°43'51,15"O
Escola Mun. Manoel Pereira Filho	
13 - Escola Mun. Professor José Rodrigues - FINAL Escola Mun. Peixinho Dourado	LAT. 9°49'34,20"S - LONG. 36°44'02,68"O

Observação:

Rota deverá ser executada com dois veículos

13 - Escolas - **FINAL**
LAT. 9°51'59,11"S - LONG. 36°42'46,51"O



01 - Sítio Massaranduba - **INÍCIO**
LAT. 9°51'59,11"S - LONG. 36°42'46,51"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.: Onibus

Horário. Noite

Dist. Ida e Volta
80,600 Km

Rota. 02

Data. Jun - 2017

Alunos: 41

Intinerário: Sítio Mandacaru - Sítio Funil - - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Alexandre - Sítio Riacho Fundo - Sítio Pintada - Entrada Lagoa do Mato - Povoado Lagoa do Mato - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante

Origem

SÍTIO MANDACARU

Destino

ESC. MUN. GOVERNADOR GOY CAVALCANTE

LEGENDA

Pavimentação



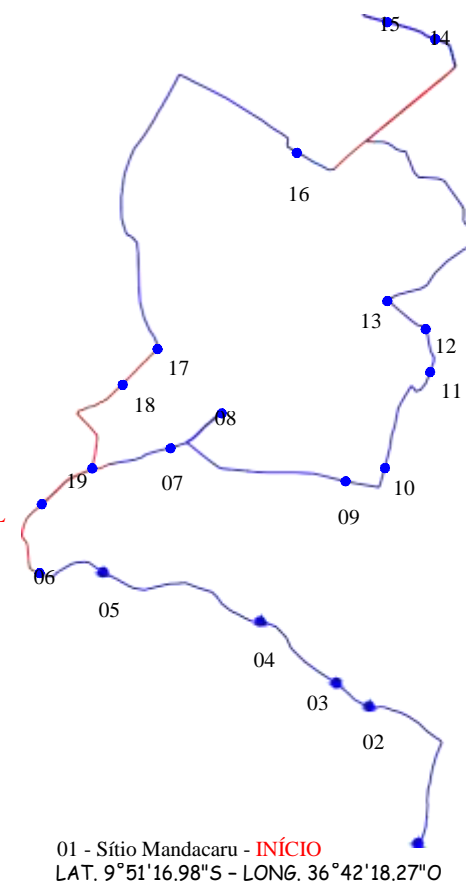
Estrada de Barro



PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Mandacaru - INÍCIO	LAT. 9°51'16.98"S - LONG. 36°42'18.27"O
02 - Sítio Mandacaru	LAT. 9°50'38.72"S - LONG. 36°42'32.28"O
03 - Sítio Mandacaru	LAT. 9°50'32.27"S - LONG. 36°42'41.69"O
04 - Sítio Funil	LAT. 9°50'15.10"S - LONG. 36°43'03.30"O
05 - Sítio Funil	LAT. 9°50'01.47"S - LONG. 36°43'47.91"O
06 - Povoado Alto do Peixoto	LAT. 9°50'01.90"S - LONG. 36°44'05.99"O
07 - Povoado Alto do Cruzeiro	LAT. 9°49'26.50"S - LONG. 36°43'29.11"O
08 - Povoado Alto do Cruzeiro	LAT. 9°49'16.68"S - LONG. 36°43'14.78"O
09 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'35.58"S - LONG. 36°42'39.26"O
10 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'31.95"S - LONG. 36°42'28.48"O
11 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'04.67"S - LONG. 36°42'15.75"O
12 - Sítio Alexandre	LAT. 9°48'52.45"S - LONG. 36°42'17.01"O
13 - Sítio Alexandre	LAT. 9°48'44.73"S - LONG. 36°42'27.82"O
14 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'30.98"S - LONG. 36°42'15.08"O
15 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'26.45"S - LONG. 36°42'28.51"O
16 - Sítio Pintada	LAT. 9°48'03.20"S - LONG. 36°42'53.76"O
17 - Entrada Lagoa do Mato	LAT. 9°48'58.83"S - LONG. 36°43'33.06"O
18 - Povoado Lagoa do Mato	LAT. 9°49'08.72"S - LONG. 36°43'42.81"O
19 - Escola Nossa Sra. da Conceição	LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O
20 - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante - FINAL	LAT. 9°49'42.55"S - LONG. 36°44'05.60"O

20 - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante - **FINAL**
LAT. 9°49'42.55"S - LONG. 36°44'05.60"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.

Horário. Manhã

Dist. IDA E VOLTA
70,654 Km

Rota. 03

Data. NOV/2018

Alunos. 44

Intinerário: Sítio Mandacaru - Sítio Funil - Povoado Alto do Peixoto - Sítio Antunica - Sítio Barro Preto - Escola Nossa Sra. da Conceição - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante

Origem

SÍTIO MANDACARU

Destino

ESC. MUN. GOVERNADOR GOY CAVALCANTE

LEGENDA

Pavimentação

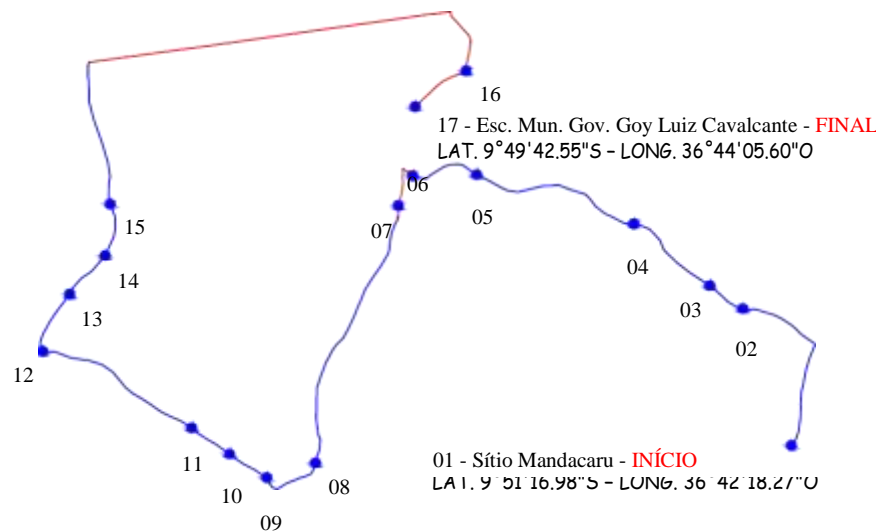


Estrada de Barro



PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Mandacaru - INÍCIO	LAT. 9°51'16.98"S - LONG. 36°42'18.27"O
02 - Sítio Mandacaru	LAT. 9°50'38.72"S - LONG. 36°42'32.28"O
03 - Sítio Mandacaru	LAT. 9°50'32.27"S - LONG. 36°42'41.69"O
04 - Sítio Funil	LAT. 9°50'15.10"S - LONG. 36°43'03.30"O
05 - Sítio Funil	LAT. 9°50'01.47"S - LONG. 36°43'47.91"O
06 - Povoado Alto do Peixoto	LAT. 9°50'01.90"S - LONG. 36°44'05.99"O
07 - Povoado Alto do Peixoto	LAT. 9°50'10.32"S - LONG. 36°44'10.05"O
08 - Sítio Antunica	LAT. 9°51'22.85"S - LONG. 36°44'33.13"O
09 - Sítio Antunica	LAT. 9°51'27.09"S - LONG. 36°44'46.90"O
10 - Sítio Antunica	LAT. 9°51'20.49"S - LONG. 36°44'57.47"O
11 - Sítio Antunica	LAT. 9°51'13.24"S - LONG. 36°45'08.13"O
12 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'52.06"S - LONG. 36°45'50.37"O
13 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'35.89"S - LONG. 36°45'43.01"O
14 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'24.94"S - LONG. 36°45'33.05"O
15 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'10.59"S - LONG. 36°45'31.52"O
16 - Escola Nossa Sra. da Conceição	LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O
17 - Esc. Mun. Gov. Goy Luiz Cavalcante - FINAL	LAT. 9°49'42.55"S - LONG. 36°44'05.60"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Tarde

**Dist. Ida e Volta.
91,178 Km**

Rota. 04

Data. Nov - 2018

Alunos.: 49

Intinerário: Sítio Funil - Sítio Massaranduba - Sítio Barreiras - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Barro Preto - Esc. Est. Nossa Sra. da Conceição

Origem

SÍTIO FUNIL

Destino

ESCOLA EST. NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

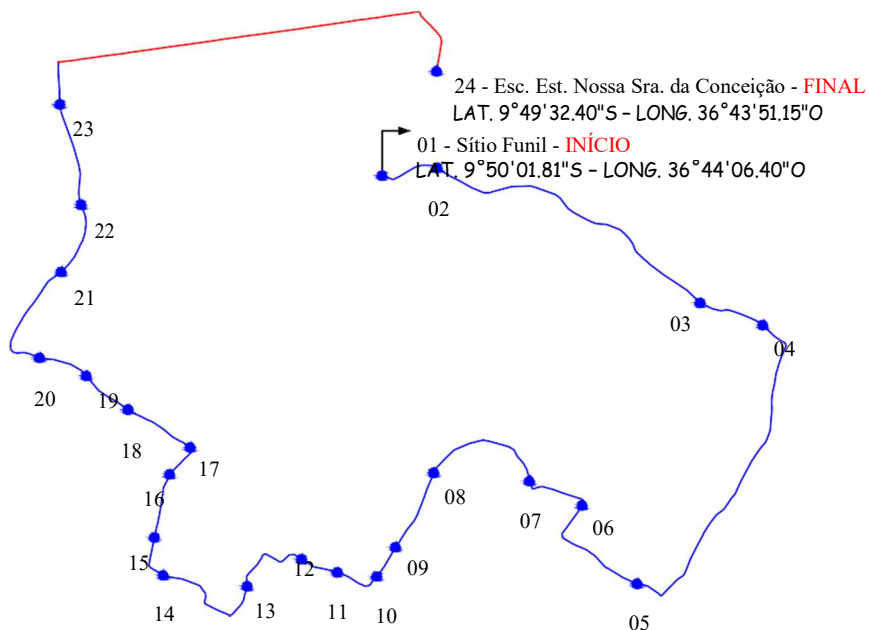
LEGENDA

Pavimentação 

Estrada de Barro 

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Funil - INÍCIO	LAT. 9°50'01.81"S - LONG. 36°44'06.40"O
02 - Sítio Funil	LAT. 9°49'59.65"S - LONG. 36°43'50.72"O
03 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'37.13"S - LONG. 36°42'35.99"O
04 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'43.28"S - LONG. 36°42'18.27"O
05 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'56.11"S - LONG. 36°42'53.37"O
06 - Sítio Barreiras	LAT. 9°51'34.06"S - LONG. 36°43'08.96"O
07 - Sítio Barreiras	LAT. 9°51'27.39"S - LONG. 36°43'23.93"O
08 - Sítio Genipapo	LAT. 9°51'25.11"S - LONG. 36°43'51.08"O
09 - Sítio Genipapo	LAT. 9°51'46.14"S - LONG. 36°44'01.69"O
10 - Sítio Genipapo	LAT. 9°51'54.35"S - LONG. 36°44'07.02"O
11 - Sítio Genipapo	LAT. 9°51'53.27"S - LONG. 36°44'18.21"O
12 - Sítio Genipapo	LAT. 9°51'49.76"S - LONG. 36°44'28.35"O
13 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'57.45"S - LONG. 36°44'43.69"O
14 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'54.55"S - LONG. 36°45'07.48"O
15 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'43.91"S - LONG. 36°45'10.04"O
16 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'26.17"S - LONG. 36°45'05.87"O
17 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'18.59"S - LONG. 36°45'00.08"O
18 - Sítio Antonica	LAT. 9°51'08.09"S - LONG. 36°45'17.74"O
19 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'58.68"S - LONG. 36°45'29.65"O
20 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'53.68"S - LONG. 36°45'42.92"O
21 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'29.57"S - LONG. 36°45'37.04"O
22 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°50'10.75"S - LONG. 36°45'31.51"O
23 - Sítio Barro Preto	LAT. 9°49'42.49"S - LONG. 36°45'37.75"O
24 - Esc. Est. Nossa Sra. da Conceição - FINAL	LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.: Ônibus

Horário. Tarde	Dist. Ida e Volta . 76,640 Km	Rota. 05	Data. NOV/2018	Alunos: 48
----------------	----------------------------------	----------	----------------	------------

Itinerário: Sítio Escondido - Sítio Antonica - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Chã - Alto Peixota - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado

Origem

SÍTIO ESCONDIDO

Destino

**ESCOLA MUNICIPAL MANOEL PEREIRA FILHO
ESCOLA MUN. PROF. JOSÉ RODRIGUES FILHO
ESCOLA MUNICIPAL PEIXINHO DOURADO**

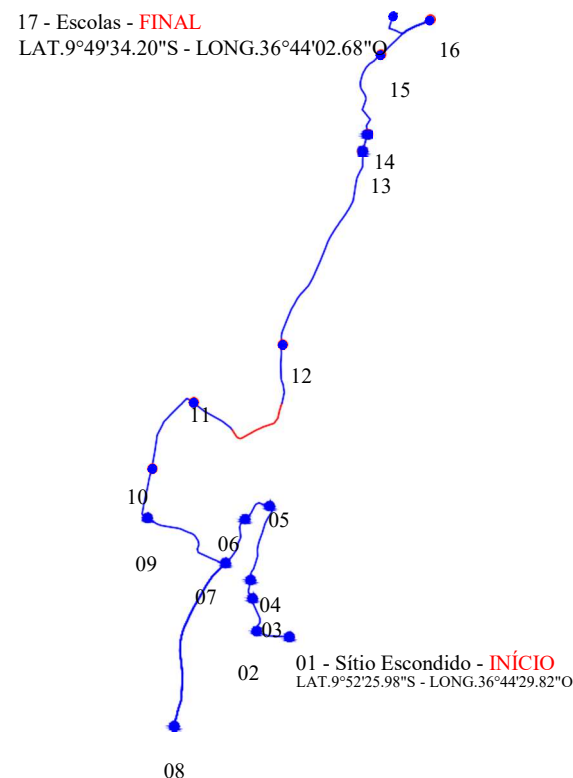
LEGENDA

Pavimentação

Estrada de Barro

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Escondido - INÍCIO	LAT.9°52'25.98"S - LONG.36°44'29.82"O
02 - Sítio Escondido	LAT.9°52'24.62"S - LONG.36°44'39.43"O
03 - Sítio Escondido	LAT.9°52'15.14"S - LONG.36°44'40.85"O
04 - Sítio Escondido	LAT.9°52'10.80"S - LONG.36°44'41.31"O
05 - Sítio Antonica	LAT.9°51'49.73"S - LONG.36°44'35.95"O
06 - Sítio Antonica	LAT.9°51'53.26"S - LONG.36°44'42.76"O
07 - Sítio Boa Sica	LAT.9°52'05.66"S - LONG.36°44'48.25"O
08 - Sítio Boa Sica	LAT.9°52'51.36"S - LONG.36°45'02.45"O
09 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'52.86"S - LONG.36°45'10.43"O
10 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'39.16"S - LONG.36°45'09.21"O
11 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'20.38"S - LONG.36°44'57.60"O
12 - Sítio Chã	LAT.9°51'04.29"S - LONG.36°44'32.76"O
13 - Alto Peixota	LAT.9°50'09.85"S - LONG.36°44'10.00"O
14 - Alto Peixota	LAT.9°50'04.82"S - LONG.36°44'09.04"O
15 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O
16 - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	LAT.9°49'32.61"S - LONG.36°43'51.27"O
Esc. Manoel Pereira Filho	
17 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - FINAL	LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O
Esc. Peixinho Dourado	





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.: ÔNIBUS

Horário. Manhã

**Dist. Ida e Volta
69,292 Km**

Rota. 06

Data. Nov - 2018

Alunos: 17

Itinerário: Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Sítio Genipapo - Sítio Antonica - Barro Preto - Est. Estaquio Toledo - Barro Preto - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição

Origem

SÍTIO GENIPAPO

Destino

ESC. DE ED. N. SRA. DA CONCEIÇÃO

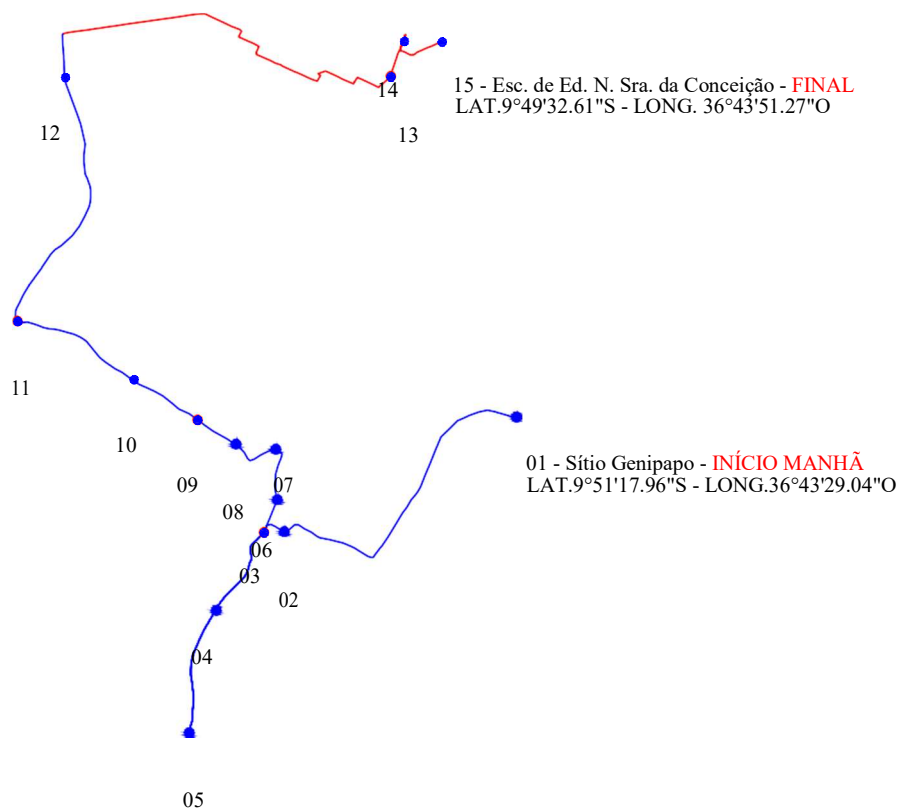
LEGENDA

Pavimentação 

Estrada de Barro 

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Genipapo - INICIO MANHA	LAT.9°51'17.96"S - LONG.36°43'29.04"O
02 - Sítio Antonica	LAT.9°51'29.46"S - LONG.36°43'52.90"O
03 - Sítio Antonica	LAT.9°51'50.86"S - LONG.36°44'40.68"O
04 - Sítio Antonica	LAT.9°52'12.45"S - LONG.36°44'53.93"O
05 - Sítio Genipapo	LAT.9°52'47.14"S - LONG.36°45'01.10"O
06 - Sítio Antonica	LAT.9°51'41.50"S - LONG.36°44'36.74"O
07 - Sítio Antonica	LAT.9°51'27.08"S - LONG.36°44'37.16"O
08 - Sítio Antonica	LAT.9°51'25.98"S - LONG.36°44'48.64"O
09 - Sítio Antonica	LAT.9°51'19.07"S - LONG.36°44'59.36"O
10 - Barro Preto	LAT.9°51'80.02"S - LONG.36°45'17.82"O
11 - Est. Estaquio Toledo	LAT.9°50'51.88"S - LONG.36°45'50.83"O
12 - Barro Preto	LAT.9°49'43.20"S - LONG.36°45'37.65"O
13 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante Esc. Manoel Pereira Filho	LAT.9°49'42.47"S - LONG. 36°44'05.49"O
14 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho Esc. Peixinho Dourado	LAT.9°49'31.76"S - LONG. 36°44'01.52"O
15 - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - FINAL	LAT.9°49'32.61"S - LONG. 36°43'51.27"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.: Ônibus

Horário. Tarde

Dist. Ida e Volta
50,154 Km

Rota. 07

Data. Nov - 2018

Alunos: 42

Intinerário: Sítio Genipapo - Sítio Genipapo - Sítio Barreiros - Sítio Boa Vista - Praça Prima Soares - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição

Origem

SÍTIO GENIPAPO

Destino

ESC. DE ED. N. SRA. DA CONCEIÇÃO

LEGENDA

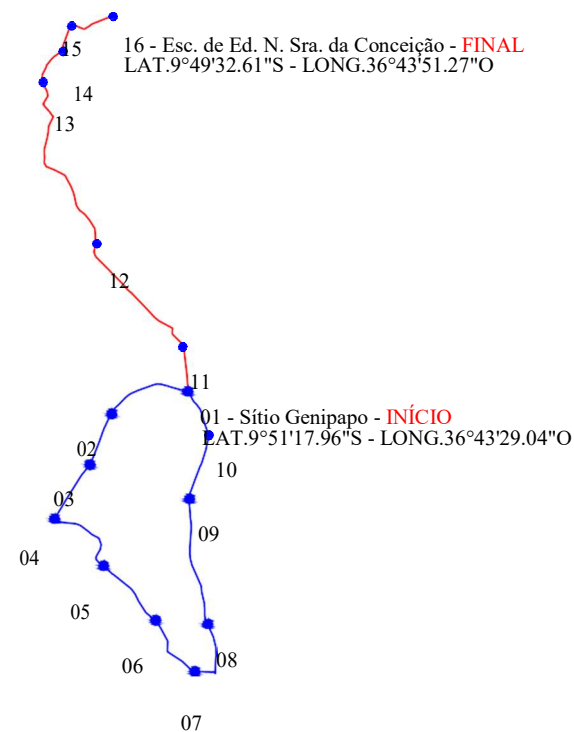
Pavimentação



Estrada de Barro



PONTOS DE PARADA	COORDENADAS
01 - Sítio Genipapo - INÍCIO	LAT.9°51'17.96"S - LONG.36°43'29.04"O
02 - Sítio Genipapo	LAT.9°51'24.63"S - LONG.36°43'50.97"O
03 - Sítio Genipapo	LAT.9°51'38.84"S - LONG.36°43'56.67"O
04 - Sítio Genipapo	LAT.9°51'53.89"S - LONG.36°44'06.75"O
05 - Sítio Genipapo	LAT.9°52'07.06"S - LONG.36°43'52.86"O
06 - Sítio Novo	LAT.9°52'22.19"S - LONG.36°43'37.93"O
07 - Sítio Novo	LAT.9°52'36.50"S - LONG.36°43'27.01"O
08 - Sítio Novo	LAT.9°52'22.93"S - LONG.36°43'23.18"O
09 - Sítio Novo	LAT.9°51'48.25"S - LONG.36°43'28.59"O
10 - Sítio Barreiros	LAT.9°51'30.26"S - LONG.36°43'23.10"O
11 - Sítio Boa Vista	LAT.9°51'05.12"S - LONG.36°43'30.52"O
12 - Sítio Boa Vista	LAT.9°50'36.46"S - LONG.36°43'55.48"O
13 - Praça Prima Soares	LAT.9°49'51.16"S - LONG.36°44'10.97"O
14 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O
Esc. Manoel Pereira Filho	
15 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho	LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O
Esc. Peixinho Dourado	
16 - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - FINAL	LAT.9°49'32.61"S - LONG.36°43'51.27"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.: Ônibus

Horário. Manhã /Tarde/Noite Distancia.140.827 Km Rota. 08 Data. Nov - 2018 Alunos: 144

Intinerário: - Sítio Olho D'água - Sítio Campestinho - Pov. Mata Limpa - Sítio Lagoa Grande - Sítio Barro Vermelho - Sítio Folha Miuda - Sítio Folha Miuda de Baixo - Sítio Barro Vermelho - Sítio São José - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Riacho Fundo - Escola Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado

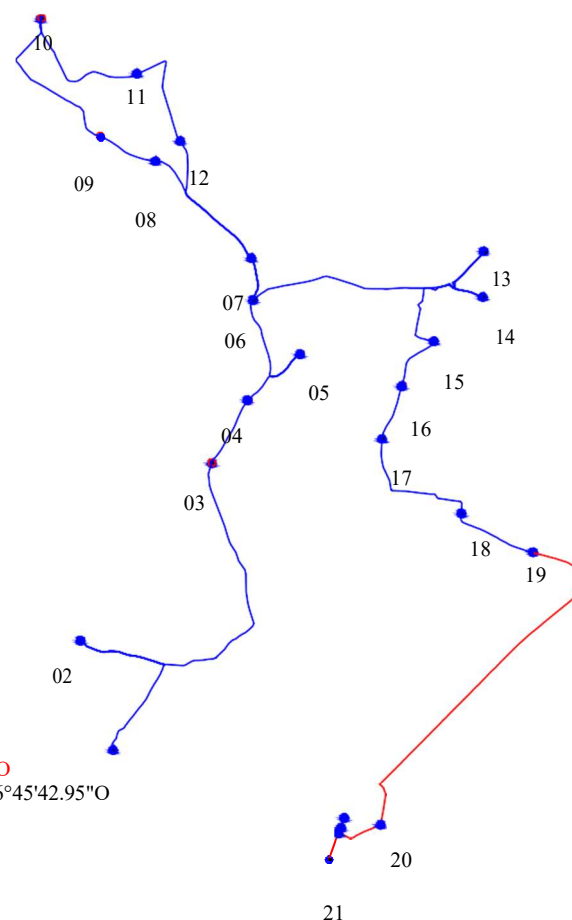
Origem
SÍTIO OLHO D'ÁGUA

Destino
ESC. MUN. MANOEL PEREIRA FILHO
ESC. MUN. PROF. JOSÉ RODRIGUES FILHO
ESC. MUN. PEIXINHO DOURADO

LEGENDA

Pavimentação —
Estrada de Barro —

PONTOS DE PARADA - INICIO	
02 - Sítio Campestinho	LAT. 9°48'05.86"S - LONG.36°45'57.80"O
03 - Pov. Mata Limpa	LAT. 9°46'46.02"S - LONG.36°44'59.07"O
04 - Pov. Mata Limpa	LAT. 9°46'18.19"S - LONG.36°44'43.30"O
05 - Escola Mata Limpa	LAT. 9°45'57.39"S - LONG.36°44'20.13"O
06 - Sítio Lagoa Grande	LAT. 9°45'33.62"S - LONG.36°44'41.46"O
07 - Sítio Barro Vermelho	LAT. 9°45'14.52"S - LONG.36°44'42.41"O
08 - Sítio Barro Vermelho	LAT. 9°44'22.74"S - LONG.36°45'14.39"O
09 - Sítio Folha Miuda	LAT. 9°43'52.83"S - LONG.36°45'34.14"O
10 - Sítio Folha Miuda de Baixo	LAT. 9°43'28.24"S - LONG.36°46'17.10"O
11 - Sítio Barro Vermelho	LAT. 9°44'20.55"S - LONG.36°45'50.52"O
12 - Sítio Barro Vermelho	LAT. 9°44'31.47"S - LONG.36°45'25.31"O
13 - Sítio São José	LAT. 9°45'11.27"S - LONG.36°42'57.31"O
14 - Sítio São José	LAT. 9°45'31.24"S - LONG.36°42'58.03"O
15 - Sítio Lagoa da Pedra	LAT. 9°45'31.24"S - LONG.36°42'58.03"O
16 - Sítio Cavaco	LAT. 9°46'11.07"S - LONG.36°43'34.19"O
17 - Sítio Cavaco	LAT. 9°46'34.64"S - LONG. 36°43'42.83"O
18 - Sítio Cavaco	LAT. 9°47'07.82"S - LONG. 36°43'07.03"O
19 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'24.85"S - LONG. 36°42'34.70"O
20 - Escola Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT. 9°24'59.20"S - LONG. 36°38'07.88"O
Esc. Manoel Pereira Filho	
21 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - FINAL	LAT. 9°49'34.20"S - LONG. 36°44'02.68"O
Esc. Peixinho Dourado	





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Manhã - Tarde Distancia. 55.578 Km Rota. 09 Data. Jun - 2017 Alunos. 51

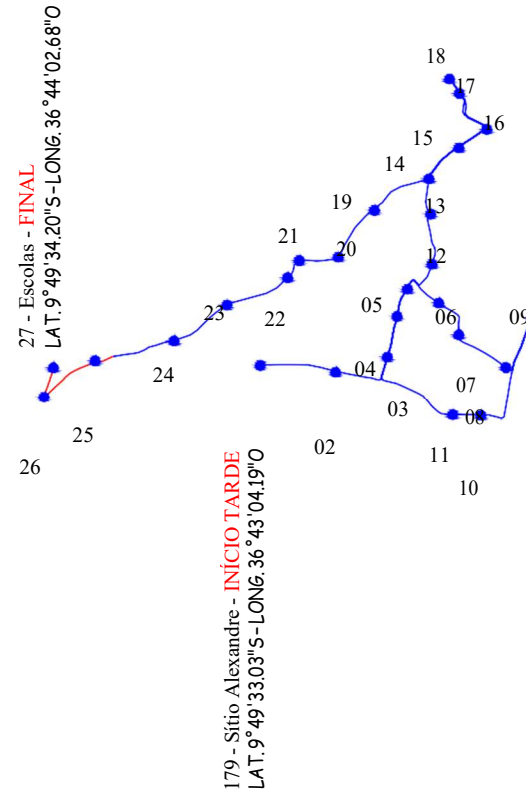
Entinerário - Sítio Alexandre - Sítio Impoeira - Sítio Alexandre - Sítio Alto do Cruzeiro - Escola Nossa Senhora da Conceição Escola Municipal Gov. Goy Escola Mun. Manoel Pereira Filho Escola Mun. Professor José Rodrigues Escola Mun. Peixinho Dourado

SÍTIOALEXANDRE

ESCOLA MUNICIPAL MANOEL PEREIRA FILHO ESCOLA MUN. PROFESSOR JOSÉ RODRIGUES ESCOLA MUNICIPAL PEIXINHO DOURADO

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Alexandre - INICIO TARDE	LAT.9°49'33.03"S-LONG.36°43'04.19"O
02 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'34.82"S-LONG.36°42'42.81"O
03 - Sítio Alexandre - INICIO MANHA	LAT.9°49'30.45"S-LONG.36°42'28.17"O
04 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'19.21"S-LONG.36°42'25.47"O
05 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'11.49"S-LONG.36°42'22.80"O
06 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'15.30"S-LONG.36°42'13.78"O
07 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'24.14"S-LONG.36°42'08.14"O
08 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'33.39"S-LONG.36°41'54.52"O
09 - Sítio Impoeira	LAT.9°49'19.19"S-LONG.36°41'47.25"O
10 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'46.94"S-LONG.36°42'01.42"O
11 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'46.90"S-LONG.36°42'09.59"O
12 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'04.31"S-LONG.36°42'15.71"O
13 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'50.31"S-LONG.36°42'16.35"O
14 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'40.37"S-LONG.36°42'16.92"O
15 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'31.54"S-LONG.36°42'08.38"O
16 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'26.19"S-LONG.36°42'00.46"O
17 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'16.26"S-LONG.36°42'08.18"O
18 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'12.43"S-LONG.36°42'11.16"O
19 - Sítio Alexandre	LAT.9°48'49.22"S-LONG.36°42'32.33"O
20 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'02.52"S-LONG.36°42'42.34"O
21 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'03.74"S-LONG.36°42'53.64"O
22 - Sítio Alexandre	LAT.9°49'08.37"S-LONG.36°42'56.48"O
23 - Sítio Alto do Cruzeiro	LAT.9°49'16.27"S-LONG.36°43'13.92"O
24 - Sítio Alto do Cruzeiro	LAT.9°49'26.31"S-LONG.36°43'28.58"O
25 - Escola Nossa Senhora da Conceição	LAT.9°49'32.40"S-LONG.36°43'51.15"O
26 - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT.9°49'42.55"S-LONG.36°44'05.60"O
Escola Mun. Manoel Pareira Filho	
27 - Escola Mun. Professor José Rodrigues - FINAL	LAT.9°49'34.20"S-LONG.36°44'02.68"O
Escola Mun. Peixinho Dourado	





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.

Horário. Manhã - Tarde Distancia. 79.020 Km Rota. 10 Nov - 2018 Alunos 48

Intinerário Sítio Alexandre - Sítio Impoeira Sítio Alexandre Sítio Riacho Fundo

Sítio Pintada Esc. Est. Nossa Senhora da Conceição

Origem Destino

LEGENDA

Pavimentação —

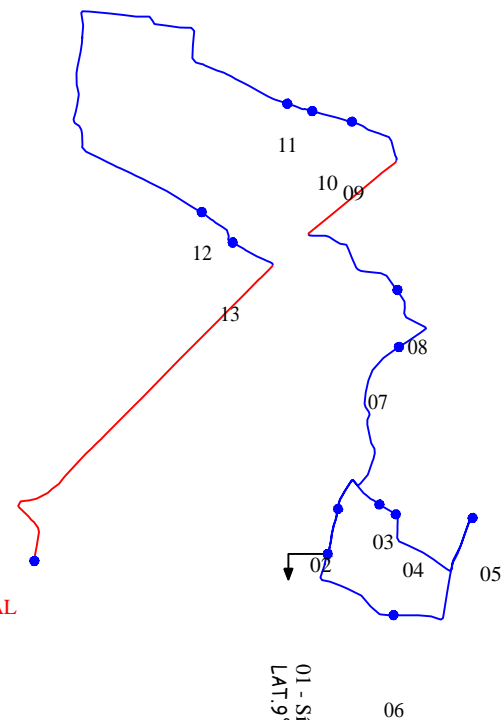
Estrada de Barro —

SÍTIO JUREMA

ESC. ESTADUAL NOSSA SRA. DA CONCEIÇÃO

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Alexandre - INICIO	LAT. 9°49'29.79"S - LONG. 36°42'27.95"O
02 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'17.12"S - LONG. 36°42'25.12"O
03 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'15.78"S - LONG. 36°42'13.16"O
04 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'18.44"S - LONG. 36°42'08.66"O
05 - Sítio Impoeira	LAT. 9°49'19.35"S - LONG. 36°41'47.03"O
06 - Sítio Alexandre	LAT. 9°49'46.88"S - LONG. 36°42'09.15"O
07 - Sítio Alexandre	LAT. 9°48'31.45"S - LONG. 36°42'08.30"O
08 - Sítio Alexandre	LAT. 9°48'15.50"S - LONG. 36°42'08.70"O
09 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'28.18"S - LONG. 36°42'21.94"O
10 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'25.24"S - LONG. 36°42'33.23"O
11 - Sítio Riacho Fundo	LAT. 9°47'23.19"S - LONG. 36°42'40.38"O
12 - Sítio Pintada	LAT. 9°47'53.94"S - LONG. 36°43'04.34"O
13 - Sítio Pintada	LAT. 9°48'02.20"S - LONG. 36°42'55.83"O
14 - Esc. Est. Nossa Senhora da Conceição - FINAL	LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O



14 - Escola Nossa Senhora da Conceição- **FINAL**
LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O

01 - Sítio Alexandre - **INÍCIO**
LAT. 9°49'29.79"S - LONG. 36°42'27.95"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos. Ônibus

Horário. Manhã / Tarde

Distancia. 32.635 Km

Rota. 11

Data. nov - 2018

Alunos: 32

Itinerário: Sítio Cizilha - Sítio Capim - Sítio Pau Darco - Sítio Cham - Esc. Pau Darco

Origem

SÍTIO CIZILHA

Destino

ESC. PAU DARCO

LEGENDA

Pavimentação



Estrada de Barro

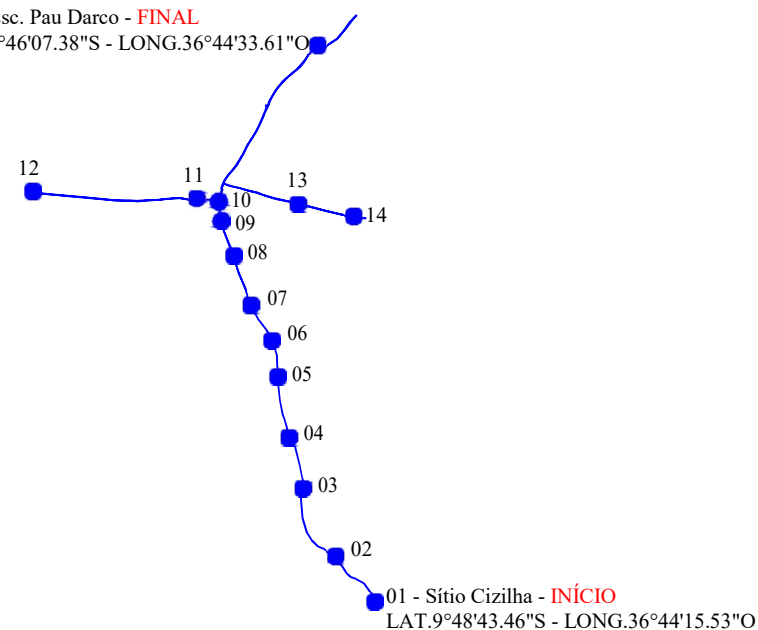


PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Cizilha - INICIO	LAT.9°48'43.46"S - LONG.36°44'15.53"O
02 - Sítio Cizilha	LAT.9°48'30.48"S - LONG.36°44'26.97"O
03 - Sítio Cizilha	LAT.9°48'11.54"S - LONG.36°44'35.83"O
04 - Sítio Capim	LAT.9°47'58.19"S - LONG.36°44'39.20"O
05 - Sítio Capim	LAT.9°47'40.40"S - LONG.36°44'43.36"O
06 - Sítio Capim	LAT.9°47'29.67"S - LONG.36°44'45.56"O
07 - Sítio Capim	LAT.9°47'20.25"S - LONG.36°44'51.06"O
08 - Sítio Pau Darco	LAT.9°47'07.18"S - LONG.36°44'55.75"O
09 - Sítio Pau Darco	LAT.9°46'57.03"S - LONG.36°44'59.70"O
10 - Sítio Pau Darco	LAT.9°46'51.46"S - LONG.36°45'00.57"O
11 - Sítio Pau Darco	LAT.9°46'50.64"S - LONG.36°45'07.43"O
12 - Sítio Pau Darco	LAT.9°46'48.75"S - LONG.36°45'53.89"O
13 - Sítio Cham	LAT.9°46'51.57"S - LONG.36°44'37.90"O
14 - Sítio Cham	LAT.9°46'55.00"S - LONG.36°44'22.31"O
15 - Esc. Pau Darco - FINAL	LAT.9°46'07.38"S - LONG.36°44'33.61"O

150 - Esc. Pau Darco - **FINAL**

LAT.9°46'07.38"S - LONG.36°44'33.61"O





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Manhã /Tarde Distancia. 36.038 Km Rota. 12 Data. Nov - 2018 Alunos. 42

Intinerário: Sítio Massaranduba - Sítio Funil - Escola do Sítio Funil - Sítio Funil - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Nossa Senhora da Conceição - Escola Mun. Manoel Pereira Filho Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado

Origem

SÍTIO MASSARANDUBA

Destino

**ESCOLA MUNICIPAL MANOEL PEREIRA FILHO
ESCOLA MUN. PROFESSOR JOSÉ RODRIGUES
ESCOLA MUNICIPAL PEIXINHO DOURADO**

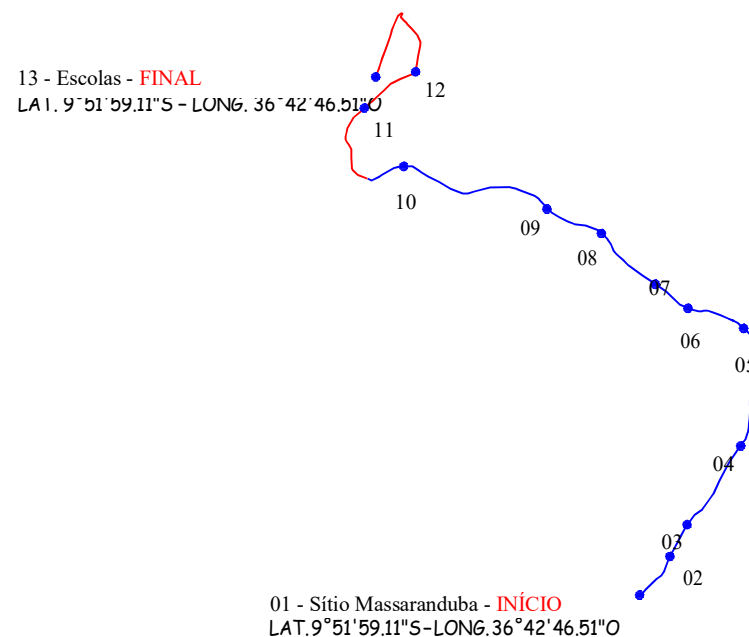
LEGENDA

Pavimentação

Estrada de Barro

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Massaranduba - INÍCIO	LAT. 9°51'59.11"S - LONG. 36°42'46.51"O
02 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'48.05"S - LONG. 36°42'38.02"O
03 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'39.22"S - LONG. 36°42'33.30"O
04 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°51'16.98"S - LONG. 36°42'18.27"O
05 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'43.84"S - LONG. 36°42'17.68"O
06 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'38.35"S - LONG. 36°42'33.62"O
07 - Sítio Massaranduba	LAT. 9°50'31.88"S - LONG. 36°42'42.36"O
08 - Sítio Funil	LAT. 9°50'17.45"S - LONG. 36°42'57.96"O
09 - Escola do Sítio Funil	LAT. 9°50'10.69"S - LONG. 36°43'13.80"O
10 - Sítio Funil	LAT. 9°49'58.89"S - LONG. 36°43'54.30"O
11 - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT. 9°49'42.55"S - LONG. 36°44'05.60"O
12 - Escola Nossa Senhora da Conceição	LAT. 9°49'32.40"S - LONG. 36°43'51.15"O
Escola Mun. Manoel Pereira Filho	
13 - Escola Mun. Professor José Rodrigues - FINAL	LAT. 9°49'34.20"S - LONG. 36°44'02.68"O
Escola Mun. Peixinho Dourado	





PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Manhã /Tarde Distancia. 68.668 Km Rota. 13 Data. nov - 2018 Alunos:70

Intinerário: Sítio Riacho Fundo - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa do Mato - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante

Origem

SÍTIO RIACHO FUNDO

Destino

ESC. MUN. GOV. GOY LUIZ CAVALCANTE

LEGENDA

Pavimentação

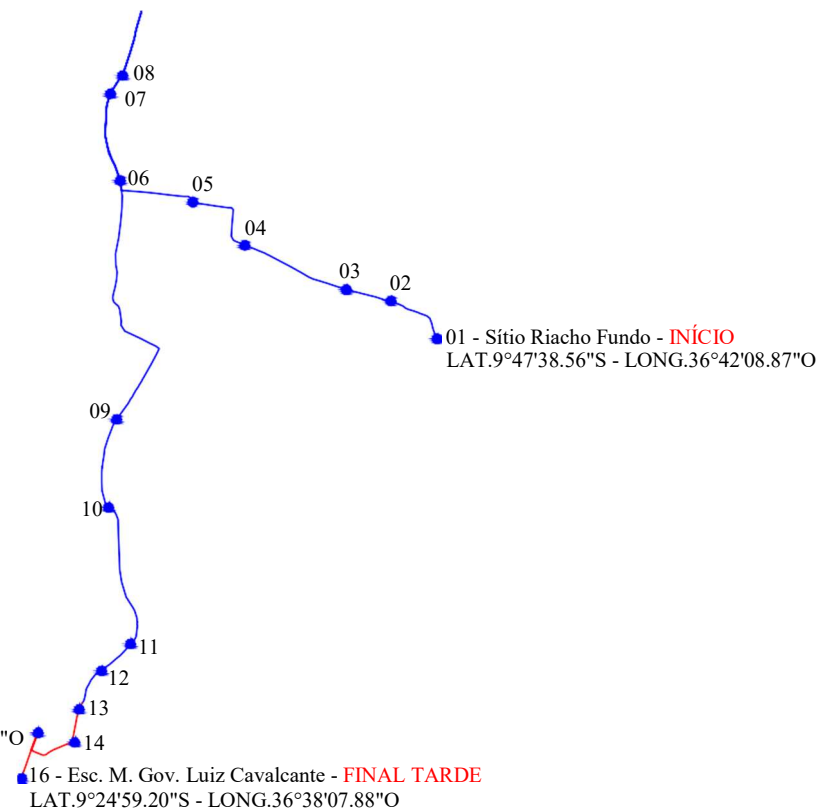
Estrada de Barro

PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Riacho Fundo	LAT.9°47'38.56"S - LONG.36°42'08.87"O
02 - Sítio Riacho Fundo	LAT.9°47'28.15"S - LONG.36°42'21.99"O
03 - Sítio Riacho Fundo	LAT.9°47'24.85"S - LONG.36°42'34.70"O
04 - Sítio Riacho Fundo	LAT.9°47'12.49"S - LONG.36°43'03.69"O
05 - Sítio Riacho Fundo	LAT.9°47'00.68"S - LONG.36°43'18.19"O
06 - Sítio Cavaco	LAT.9°46'54.76"S - LONG.36°43'38.78"O
07 - Sítio Cavaco	LAT.9°46'30.59"S - LONG.36°43'41.62"O
08 - Sítio Cavaco	LAT.9°46'25.34"S - LONG.36°43'38.39"O
09 - Sítio Lagoa do Mato	LAT.9°48'01.83"S - LONG.36°43'39.29"O
10 - Sítio Lagoa do Mato	LAT.9°48'26.61"S - LONG.36°43'41.61"O
11 - Sítio Lagoa do Mato	LAT.9°49'04.78"S - LONG.36°43'34.81"O
12 - Sítio Lagoa do Mato	LAT.9°49'12.43"S - LONG.36°43'43.47"O
13 - Sítio Lagoa do Mato	LAT.9°49'23.14"S - LONG.36°43'49.43"O
14 - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição	LAT.9°49'32.61"S - LONG.36°43'51.27"O
Esc. Manoel Pereira Filho	
15 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Final Manhã	LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O
Esc. Peixinho Dourado	
16 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Final Tarde	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O

15 - Escolas - **FINAL MANHÃ**

LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA



Tipo de veículos.

Horário. Manhã

Distancia. 8.00Km

Rota. 14

Data. NOV- 2018

**Alunos
:32**

Intinerário Posto Autopel AL 115 - Esc. Nossa Sra. Aparecida Av.

Nossa Sra. Aparecida

Origem

POSTO AUTOPEL

Destino

ESC. DE ED. N. SENHORA DA CONCEIÇÃO

LEGENDA

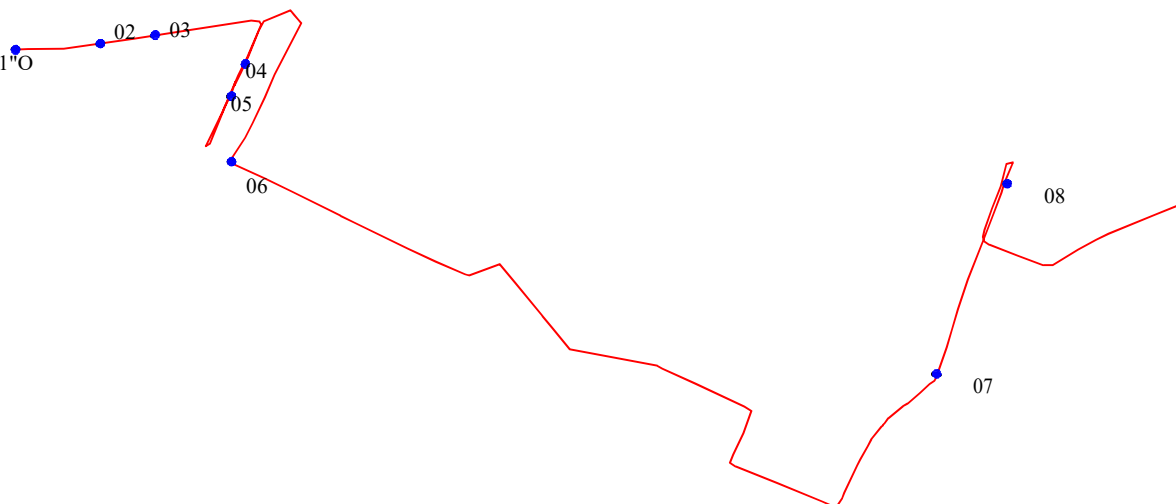
Pavimentação —

Estrada de Barro —

PONTOS DE PARADA

01 - Posto Autopel - INICIO	LAT.9°49'24.53"S - LONG.36°44'57.81"O
02 - AL 115	LAT.9°49'24.22"S - LONG.36°44'53.02"O
03 - AL 115	LAT.9°49'23.72"S - LONG.36°44'49.93"O
04 - Esc. Nossa Sra. Aparecida	LAT.9°49'25.33"S - LONG.36°44'44.75"O
05 - Av. Nossa Sra. Aparecida	LAT.9°49'27.11"S - LONG.36°44'45.60"O
06 - Av. Nossa Sra. Aparecida	LAT.9°49'30.79"S - LONG.36°44'45.53"O
07 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante Esc. Manoel Pereira Filho	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O
08 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho Esc. Peixinho Dourado	LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O
09 - Esc. de Ed. N. Senhora da Conceição - FINAL	LAT.9°49'32.61"S - LONG.36°43'51.27"O

01 - Posto Autopel - **INÍCIO**
LAT.9°49'24.53"S - LONG.36°44'57.81"O



09 - Esc. de Ed. N. Senhora da Conceição - **FINAL**
LAT.9°49'32.61"S - LONG.36°43'51.27"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Tarde / Noite

Distancia. 61.135 Km

Rota. 15

Data. nov - 2017

Alunos: 62

Intinerário: Sítio Barro Preto - Sítio Antonica de Cima - Sítio Boa Sica - Sítio Antonica de Cima - Sítio Barro Preto - AL 115 - Av. Nossa Sra. da Conceição - R. Alfredo Machado - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante - Esc. Manoel Pereira Filho - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho - Esc. Peixinho Dourado - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição

Origem

SÍTIO BARRO PRETO

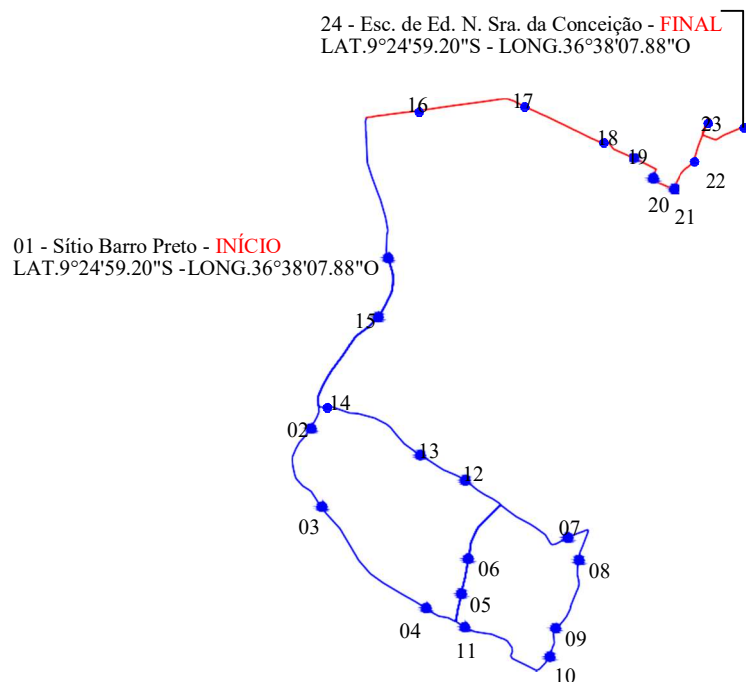
Destino

ESC. DE ED. N. SENHORA DA CONCEIÇÃO

LEGENDA

Pavimentação

Estrada de Barro



PONTOS DE PARADA

01 - Sítio Barro Preto - INÍCIO	LAT.9°50'10.50"S - LONG.36°45'31.61"O
02 - Sítio Barro Preto	LAT.9°50'26.96"S - LONG.36°45'34.47"O
03 - Sítio Barro Preto	LAT.9°50'58.35"S - LONG.36°45'53.20"O
04 - Sítio Barro Preto	LAT.9°51'20.24"S - LONG.36°45'50.02"O
05 - Sítio Barro Preto	LAT.9°51'48.58"S - LONG.36°45'20.19"O
06 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'44.37"S - LONG.36°45'10.11"O
07 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'34.47"S - LONG.36°45'08.31"O
08 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'28.48"S - LONG.36°44'40.40"O
09 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'34.69"S - LONG.36°44'37.19"O
10 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'54.00"S - LONG.36°44'43.50"O
11 - Sítio Boa Sica	LAT.9°52'01.63"S - LONG.36°44'44.88"O
12 - Sítio Antonica de Cima	LAT.9°51'53.52"S - LONG.36°45'09.21"O
13 - Sítio Barro Preto	LAT.9°51'12.25"S - LONG.36°45'09.54"O
14 - Sítio Barro Preto	LAT.9°51'05.30"S - LONG.36°45'22.09"O
15 - Sítio Barro Preto	LAT.9°50'52.18"S - LONG.36°45'49.19"O
16 - AL 115	LAT.9°49'28.70"S - LONG.36°45'23.23"O
17 - Av. Nossa Sra. da Conceição	LAT.9°49'27.15"S - LONG.36°44'53.53"O
18 - Av. Nossa Sra. da Conceição	LAT.9°49'37.39"S - LONG.36°44'31.22"O
19 - Av. Nossa Sra. da Conceição	LAT.9°49'41.27"S - LONG.36°44'22.80"O
20 - R. Alfredo Machado	LAT.9°49'47.34"S - LONG.36°44'16.99"O
21 - R. Alfredo Machado	LAT.9°49'49.98"S - LONG.36°44'11.05"O
22 - Esc. M. Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O
Esc. Manoel Pereira Filho	
23 - Esc. M. Prof. José Rodrigues Filho	LAT.9°49'34.20"S - LONG.36°44'02.68"O
Esc. Peixinho Dourado	
24 - Esc. de Ed. N. Sra. da Conceição - FINAL	LAT.9°24'59.20"S - LONG.36°38'07.88"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos: Ônibus

Horário. Noite

Distancia. 9.589 Km

Rota. 16

Data. Nov - 2018

Alunos: 30

Intinerário: Pau Darco - Povoado Mata Limpa - Esc. Dep. José Lucio de Melo

Origem

PAU DARCO

Destino

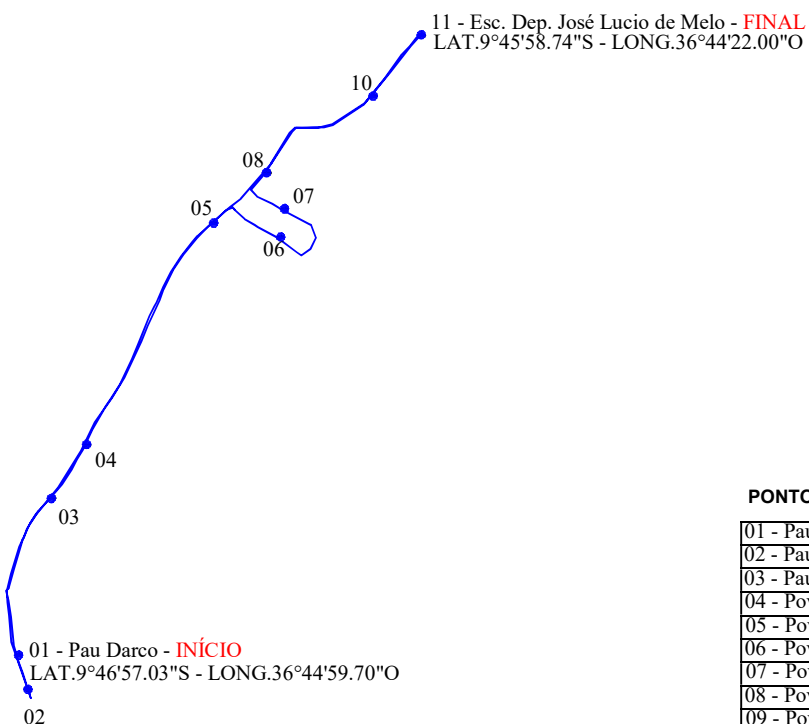
ESC. DEP. JOSÉ LUCIO DE MELO

LEGENDA

Pavimentação



Estrada de Barro



PONTOS DE PARADA

01 - Pau Darco - INÍCIO	LAT.9°46'57.03"S - LONG.36°44'59.70"O
02 - Pau Darco	LAT.9°47'00.07"S - LONG.36°44'58.59"O
03 - Pau Darco	LAT.9°46'42.34"S - LONG.36°44'56.65"O
04 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'37.34"S - LONG.36°44'53.35"O
05 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'16.40"S - LONG.36°44'41.56"O
06 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'17.70"S - LONG.36°44'35.23"O
07 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'15.04"S - LONG.36°44'34.86"O
08 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'11.70"S - LONG.36°44'36.53"O
09 - Povoado Mata Limpa	LAT.9°46'04.43"S - LONG.36°44'26.47"O
10 - Esc. Dep. José Lucio de Melo - FINAL	LAT.9°45'58.74"S - LONG.36°44'22.00"O



PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DA CANOA

Tipo de veículos.

Horário. Manhã - Tarde Distancia. 70.452 Km Rota. 17 Data. Nov - 2018 Alunos. 44

Itinerário: Sítio Lagoa do Mato - Sítio São José - Sítio Pau Ferro - Sítio Lagoa da Pedra - Sítio Cavaco - Sítio Lagoa Queimada - Sítio Pintada - Sítio Pintada - Sítio Braunas - Sítio Lagoa da Mata - Escola Nossa Sra. da Conceição - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante - Escola Mun. Manoel Pereira Filho - Escola Mun. Professor José Rodrigues - Escola Mun. Peixinho Dourado

Origem

SÍTIO SÃO JOSÉ

Destino

ESCOLA MUNICIPAL MANOEL PEREIRA FILHO
ESCOLA MUN. PROFESSOR JOSÉ RODRIGUES
ESCOLA MUNICIPAL PEIXINHO DOURADO

LEGENDA

Pavimentação



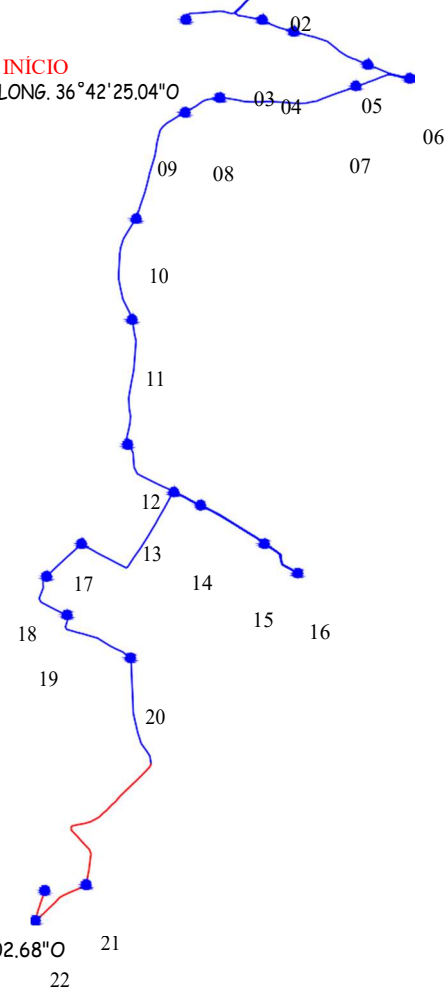
Estrada de Barro



01 - Sítio Lagoa do Mato - INÍCIO	LAT.9°28'53.29"S-LONG.36°42'25.04"O
02 - Sítio São José	LAT.9°45'13.48"S-LONG.36°42'59.36"O
03 - Sítio São José	LAT.9°45'28.87"S-LONG.36°43'03.09"O
04 - Sítio São José	LAT.9°45'32.06"S-LONG.36°42'54.05"O
05 - Sítio Pau Ferro	LAT.9°45'41.27"S-LONG.36°42'33.05"O
06 - Sítio Pau Ferro	LAT.9°45'45.09"S-LONG.36°42'21.42"O
07 - Sítio Pau Ferro	LAT.9°45'47.46"S-LONG.36°42'36.27"O
08 - Sítio Lagoa da Pedra	LAT.9°45'50.97"S-LONG.36°43'15.02"O
09 - Sítio Lagoa da Pedra	LAT.9°45'55.09"S-LONG.36°43'24.76"O
10 - Sítio Cavaco	LAT.9°46'25.05"S-LONG.36°43'38.36"O
11 - Sítio Cavaco	LAT.9°46'53.30"S-LONG.36°43'39.13"O
12 - Sítio Lagoa Queimada	LAT.9°47'28.51"S-LONG.36°43'40.39"O
13 - Sítio Pintada	LAT.9°47'41.87"S-LONG.36°43'27.21"O
14 - Sítio Pintada	LAT.9°47'45.48"S-LONG.36°43'19.62"O
15 - Sítio Pintada	LAT.9°47'56.10"S-LONG.36°43'01.29"O
16 - Sítio Pintada	LAT.9°47'56.10"S-LONG.36°43'01.29"O
17 - Sítio Braunas	LAT.9°47'56.68"S-LONG.36°43'53.26"O
18 - Sítio Braunas	LAT.9°48'05.85"S-LONG.36°44'02.89"O
19 - Sítio Braunas	LAT.9°48'16.57"S-LONG.36°43'57.07"O
20 - Sítio Lagoa da Mata	LAT.9°48'28.55"S-LONG.36°43'39.03"O
21 - Escola Nossa Sra. da Conceição	LAT.9°49'32.40"S-LONG.36°43'51.15"O
22 - Escola Municipal Gov. Goy Luiz Cavalcante	LAT.9°49'42.55"S-LONG.36°44'05.60"O
Escola Mun. Manoel Pereira Filho	
23 - Escola Mun. Professor José Rodrigues - FINAL	LAT.9°49'34.20"S-LONG.36°44'02.68"O
Escola Mun. Peixinho Dourado	

01 - Sítio São José - INÍCIO

LAT. 9°28'53.29"S - LONG. 36°42'25.04"O



23 - Escolas - FINAL

LAT.9°49'34.20"S-LONG.36°44'02.68"O

22

REFERÊNCIAS



Você está em »

Síntese dos Preços Praticados - ARAPIRACA

Resumo I - Diesel S10 R\$/L

- Relação de Postos pesquisados
- [Postos sem apresentar Nota Fiscal de Compra](#)

Período : de 04/11/2018 a 10/11/2018

razão social	endereço	bairro	bandeira	preço venda	preço compra	modalidade de compra	fornecedor (b. branca)	data coleta
Auto Posto Canafistula Ltda - Epp	Avenida Joao Crisostomo Ramalho, 1204	Jardim Tropical	BRANCA	3,890	-	-	-	05/11/2018
Posto Arapiraca Ltda	Praca Joao Pedro de Aragoao, 495	Primavera	ALESAT	3,899	3,595	CIF	-	05/11/2018
Posto Arapiraca Ltda	Rua Sao Joao, 581	Alto do Cruzeiro	DISLUB	3,899	3,540	CIF	-	05/11/2018
Auto Posto Batingas Ltda	Sítio Cangandu, S/n	Zona Rural	PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	3,959	3,568	CIF	-	05/11/2018
Auto Posto Cidade Ltda - Epp	Rua Dom Jonas Batinga, 650	Sao Luiz Ii	BRANCA	3,959	-	-	-	05/11/2018
Auto Posto Massaranduba Ltda.	Rodovia Al 220, 4698	Planalto	BRANCA	3,990	-	-	-	05/11/2018
Auto Posto Sao Francisco Ltda	Rua Sao Francisco, 274	Centro	PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	3,990	-	-	-	05/11/2018
Posto e Hotel Divan Ltda	Avenida Governador Antonio Simeão Lamenha Filho, 406	Jardim Tropical	PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	3,999	3,637	CIF	-	05/11/2018
Posto Arapiraca Ltda	Rodovia Al 220, 105 Km 68	Canafistula	PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	4,089	3,452	CIF	-	05/11/2018
Ibn Pinto e Silva & Cia Ltda	Rodovia Al 110, S/n Km 70	Canafistula	BRANCA	4,099	3,545	CIF	PETROX DISTRIBUIDORA	05/11/2018

Exportar

PREÇO VENDA

MÉDIA 3,977

DESVIO PADRÃO	0,074
VALOR MÍNIMO	3,890
VALOR MÁXIMO	4,099

Data de Emissão : 14/11/2018

Site melhor visualizado com o Microsoft Internet Explorer

Em caso de dúvidas na utilização do sistema, entre em contato com o

Centro de Relações com o Consumidor da ANP - Telefone 0800 - 970 0267

É autorizada a reprodução total ou parcial dos dados publicados nesta página, mediante menção obrigatória da fonte (endereço eletrônico e data de acesso) de forma clara e visível.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

[Clique aqui para acessar a série histórica do Levantamento de Preços](#)

Encontre aqui as melhores ofertas

OK

Lista de Casamento

Olá Mir

Compre por toda loja

Cartão Pontofrio

Retire em 2h

Novo iPhone XR

11.11


Black Friday

Pegue seu Cupom

E

Pontofrio.com.br > Automotivo > Filtros > **Filtro de Ar**

Filtro De Óleo Lubrificante Tecfil Caterpillar 508 Mercedes Benz 2216-709

(Cód. Item 10917077) Outros produtos **Tecfil**
 Multiplus
12 Pontos.


Passe o mouse e veja os detalhes

[Leia](#)Vendido e entregue por **Watanabe Autopeças****Pontofrio Garante**

Este produto é vendido por um lojista parceiro e é garantido pelo Pontofrio.com, que acompanha o pedido da compra até a entrega. [Saiba mais >](#)

Por: **R\$ 118,99**

ou até 2x de R\$59,50 sem juros

[Comprar](#)[Comprar](#)

Pague com o Cartão Pontofrio ou do Grupo Pão de Açúcar **POR R\$118,99 em 1x ou em até 2x de R\$59,50 sem juros.** Não tem o Cartão Pontofrio? **Peça já o seu.**

Calcule o frete e o prazo de entrega estimados para sua região.

Informe seu CEP:

[Não sei meu CEP](#)

Pagamento com cartões de credito

Cartão Pontofrio

2x sem juros	R\$59,50
3x com juros (1,89% a.m.)	R\$41,17
4x com juros (1,89% a.m.)	R\$31,17
5x com juros (1,89% a.m.)	R\$25,16
6x com juros (1,89% a.m.)	R\$21,16
7x com juros (1,89% a.m.)	R\$18,31
8x com juros (1,89% a.m.)	R\$16,17
9x com juros (1,89% a.m.)	R\$14,50
10x com juros (1,89% a.m.)	R\$13,17
11x com juros (1,89% a.m.)	R\$12,08
12x com juros (1,89% a.m.)	R\$11,18

Confira todas as formas de pagamento. [Clique aqui.](#)

Aproveite e Compre Junto



Óleo Para Motor Castrol Magnatec 5W-30 A5

Limpa Ar Condicionado Luxcar - 250 ml

Óleo do Motor Petronas Selênia 5W30 SN Sintético 1 litro

De: R\$ ~~35,99~~

Por: R\$ 31,90

1x de R\$31,90 sem juros

De: R\$ ~~39,00~~

Por: R\$ 27,99

1x de R\$27,99 sem juros

Por: R\$ 23,99

1x de R\$23,99 sem juros

Por: R\$ 120,00

2x de R\$60,00 sem juros

Detalhes do produto: Tecfil: Filtro De Óleo Lubrificante Tecfil Caterpillar 508 Mercedes Benz 2216-709

Aplicação:

Montadora	Modelo	Motor	Ano		Combustível
			De	Até	
MERCEDES BENZ	2216 L/LK/LB	OM 366	1980	>	Diesel
MERCEDES BENZ	709 L	OM 364	01/1989	>	Diesel
MASSEY FERGUSON	1505	CAT 3208			
CATERPILLAR	508	2HD1/9DA1/9NC1			
CATERPILLAR	TR96	CAT 636			
NEW HOLLAND	TR96	CAT 3208			



AValiação Instantânea

Está com dúvida sobre este produto? Veja se ela já foi esclarecida com a pergunta de outros clientes.

Se ainda está com dúvida, faça uma pergunta

Informações importantes sobre este produto:

- Preços e condições exclusivos para o site www.pontofrio.com.br e para o Televendas 4002-3050, podendo sofrer alterações sem prévia notificação.
- Imagens meramente ilustrativas.

Preços e condições exclusivos para o site www.pontofrio.com.br e para o televendas, podendo sofrer alterações sem prévia notificação.

Pesquisar pneu, medida, veículo, avaliações etc

Pneu (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus>)
PneuStore > Pneu > Pneu de Caminhão e Ônibus > Aro 24.5 > Pneu Aeolus Aro 24.5 ASL38 16PR 305/75R24.5 152/148M

Carros (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros>) Abrir Categoria

- Voltar
- Carros (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros>)
- Aro 13 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-13-c>)
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-c>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-15-c>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-16-c>)
- Aro 17 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-17-c>)
- Aro 18 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-18-c>)
- Aro 19 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-19-c>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-20-c>)
- Aro 21 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-21-c>)
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-22-c>)

Originais de Fábrica (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica>) Abrir Categoria

- Voltar
- Originais de Fábrica (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica>)
- Fiat (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/fiat>)
- Ford (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/ford>)
- Renault (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/renault>)
- Chevrolet (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/chevrolet>)
- Volkswagen (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/volkswagen>)

SUV (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv>) Abrir Categoria

- Voltar
- SUV (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv>)
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-14-s>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-15-s>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-16-s>)
- Aro 17 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-17-s>)
- Aro 18 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-18-s>)
- Aro 19 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-19-s>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-20-s>)
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-22-s>)

Motos (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos>) Abrir Categoria

- Voltar
- Motos (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos>)
- Baixa Cilindrada (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada>)
- Custom (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/custom>)
- Esportivas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/esportivas>)
- Off Road (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/off-road>)
- Sport Touring (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/sport-touring>)
- Radial (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/radial>)
- Diagonal (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/diagonal>)
- Quadríciclo (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/quadríciclo>)

Bicicletas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas>) Abrir Categoria

- Voltar
- Bicicletas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas>)
- Mountain Bike (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/mountain-bikes>)
- Speed (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/speed>)
- BMX (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/bmx>)
- Passaio (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/passeio>)

Caminhão e Ônibus (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus>) Abrir Categoria

- Voltar
- Caminhão e Ônibus (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-15-co>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-16-co>)
- Aro 17.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-17-5-co>)
- Aro 19.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-19-5-co>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-20-co>)
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-co>)
- Aro 22.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-5-co>)
- Aro 24.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-24-5-co>)

Vans e Utilitários (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios>) Abrir Categoria

- Voltar
- Vans e Utilitários (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios>)
- Aro 12 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-12-u>)
- Aro 13 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-13-u>)
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-14-u>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-15-u>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-16-u>)
- Agrícola (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/agricolas>)

OTR (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr>) Abrir Categoria



Pneu Aeolus Aro 24.5 ASL38 16PR 305/75R24.5 152/148M

 Bate-papo

CTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/abrir-categoria)

R\$ 1.666,56

Voltar

OTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr)

Empilhadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/empilhadeira)

Guindaste (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/guindaste)

Mini Carregadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/mini-carregadeira)

Transporte (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/transporte)

Pá Carregadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/pa-carregadeira)

Moto Scrapers (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/moto-scrapers)

Articulado (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/articulado)

Retro Escavadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/retro-escavadeira)

Grua (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/grua)

Niveladora (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/niveladora)

Acessórios (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros) Abrir Categoria

Som Automotivo (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo) Abrir Categoria

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros)

Som Automotivo (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo)

Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-s) (som-automotivo/alto-falantes)

Central Multimidia (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/central-multimidia)

DVD Player (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-16-s) (som-automotivo/dvd-player)

Áudio Retivo (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/media-receiver)

Subwoofer (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/subwoofer)

Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-20-s) (som-automotivos)

SPS 21 (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/carros/aro-21-c)

Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-22-c) (bicicletas)

Minibikes (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/caminhois-e-onibus/originais-de-fabrica) Abrir Categoria

Bikes (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/bikes)

Originais de Fábrica (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/quilómetros) Abrir Categoria

Fiat (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/fiat)

Ford (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/ford)

Bmw (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/bmw)

Chevrolet (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/chevrolet)

Volkswagen (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/volkswagen)

SUV (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv) Abrir Categoria

Não sei meu CEP (http://www.buscapep.correios.com.br/sistemas/buscapep/buscaCep.cfm)

SUV Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva) Abrir Categoria

Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-14-s)

Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-15-re)

Aro 17 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-17-re)

Aro 18 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-18-re)

Aro 19 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-19-re)

Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-20-re)

Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-22-re)

Minhão (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/caminhao)

Motos (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos) Abrir Categoria

Marcas (https://www.pneustore.com.br/marcas)

Meus pedidos (https://www.pneustore.com.br/my-account) confira o regulamento

Montagem (https://www.pneustore.com.br/contato) (montagemgratuita)

Busca Cilindrada (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada)

Custom (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/custom)

Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/esportivas)

Off Road (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/off-road)

Sport Touring (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/sport-touring)

Radial (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/radial)

Diagonal (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/diagonal)

Quadríciclo (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/quadríciclo)

Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas) Abrir Categoria

Voltar

Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas)

Mountain Bike (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/mountain-bikes)

Speed (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/speed)

BMX (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/bmx)

Passaieiro (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/passaieiro)

Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus) Abrir Categoria

Voltar

Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-15-co)

Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-16-co)

Aro 17 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-17-co)

Aro 19.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-19-5-co)

Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-20-co)

Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-co)

Aro 22.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-5-co)

Aro 24.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-24-5-co)

Vans e Utilitários (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios) Abrir Categoria

Voltar

Vans e Utilitários (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios)

Aro 12 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-12-u)

Aro 13 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-13-u)

Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-14-u)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-15-u)

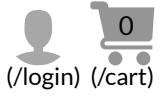
Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-16-u)

Agrícola (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/agricolas)

OTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr) Abrir Categoria



R\$ 1.499,90



Adicionar ao carrinho

Consultar valor do frete e prazo



MONTAGEM GRÁTIS

confira o regulamento

(montagemgratuita)

Busca Cilindrada

Custom

Esportivas

Off Road

Sport Touring

Radial

Diagonal

Quadríciclo

Bicicletas

Mountain Bike

Speed

BMX

Passaieiro

Caminhão e Onibus

Aro 15

Aro 16

Aro 17

Aro 19.5

Aro 20

Aro 22

Aro 22.5

Aro 24.5

Vans e Utilitários

Aro 12

Aro 13

Aro 14

Aro 15

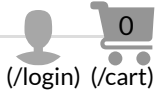
Aro 16

Agrícola

OTR



- OTR (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/>) Abrir Categoria
- Voltar
- Largura 305 mm
- OTR (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/>)
- Empilhadeira (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/empilhadeira/>)
- Guindaste (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/guindaste/>)
- Mini Carregadeira (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/mini-carregadeira/>)
- Transporte (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/transporte/>)
- Pá Carregadeira (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/pa-carregadeira/>)
- Moto Scraper (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/moto-scraper/>)
- Articulado (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/articulado/>)
- Retro Escavadeira (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/retro-escavadeira/>) 152 - 155 kg
- Grua (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/grua/>) 148 - 3150 kg
- Niveladora (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/niveladora/>)
- Acessórios (<https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/>)
- Índice de velocidade M - 130 km/h
- Carros (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/>) Abrir Categoria
- Car Automotivo (<https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/>) Abrir Categoria
- Carros (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/>)
- Carga
- Aro 13 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/aro-13/>)
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/alto-falantes/>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/radioativo/central-multimidia/>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/dvd-player/>)
- Aro 17 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/cd-player/>)
- Aro 18 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/telemovel/>)
- Aro 19 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivo/subwoofer/>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/som-automotivos/>)
- Aro 21 (<https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/carros/aro-21-c/>) Regional
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/aceessorios/motos/>)
- Minibuses (<https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/caminhoes/>)
- Bikes (<https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/bikes/>)
- Originais de Fábrica (<https://www.pneustore.com.br/aceessorios/originais-de-fabrica/>) Abrir Categoria
- Fiat (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/fiat/>) 1079,8mm
- Ford (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/ford/>)
- General Motors (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/general-motors/>)
- Honda (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/honda/>)
- Chevrolet (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/chevrolet/>)
- Volkswagen (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/volkswagen/>)
- Rodas (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/>)
- SUV (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/>) Abrir Categoria
- Garantia 5 anos Contra Defeito de Fabricação
- SUV Sportivas (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/>) Abrir Categoria
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-14-s/>)
- Esportivas (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportivas/>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-15-re/>)
- Aro 17 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-17-re/>)
- Aro 18 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-18-re/>) 000733/2016
- Aro 19 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-19-re/>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-20-re/>)
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-22-re/>)
- Minhão (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/>) Abrir Categoria
- Marcas (<https://www.pneustore.com.br/marcas/>)
- Meus pedidos (<https://www.pneustore.com.br/my-account/>)
- Motociclistas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/>)
- Contato (<https://www.pneustore.com.br/contato/>)
- Baixa Cilindrada (<https://www.pneustore.com.br/pneus/motos/baixa-cilindrada/>)
- Custom (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/custom/>)
- Esportivas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/esportivas/>)
- Off Road (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/off-road/>)
- Sport Touring (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/sport-touring/>)
- Radial (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/radial/>)
- Diagonal (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/diagonal/>)
- Quadríciclo (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/quadríciclo/>)
- Bicicletas (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/>) Abrir Categoria
- Voltar
- Bicycles (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/>)
- Mountain Bike (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/mountain-bikes/>)
- Speed (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/speed/>)
- BMX (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/bmx/>)
- Passeio (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/passeio/>)
- Caminhão e Onibus (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/>) Abrir Categoria
- Voltar
- Caminhão e Onibus (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-15-co/>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-16-co/>)
- Aro 17.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-17-5-co/>)
- Aro 19.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-19-5-co/>)
- Aro 20 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-20-co/>)
- Aro 22 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-co/>)
- Aro 22.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-5-co/>)
- Aro 24.5 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-24-5-co/>)
- Vans e Utilitários (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/>) Abrir Categoria
- Voltar
- Vans e Utilitários (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/>)
- Aro 12 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-12-u/>)
- Aro 13 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-13-u/>)
- Aro 14 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-14-u/>)
- Aro 15 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-15-u/>)
- Aro 16 (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-16-u/>)
- Agrícola (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/agricolas/>)
- OTR (<https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/>) Abrir Categoria



CTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr) Abrir Categoria

Voltar

OTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr)

Empilhadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/empilhadeira)

Guindaste (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/guindaste)

Mini Carregadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/mini-carregadeira)

Transporte (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/transporte)

Pá Carregadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/pa-carregadeira)

Moto Scraper (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/moto-scraper)

Articulado (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/articulado)

Retro Escavadeira (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/retro-escavadeira)

Grua (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/grua)

Niveladora (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr/niveladora)

Acessórios (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros) Abrir Categoria

Som Automotivo (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo) Abrir Categoria

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros) Abrir Categoria

Alto-falantes (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/alto-falantes)

Central Multimídia (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/central-multimidia)

DVD Player (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-s) Automotivo/dvd-player)

CD Player (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-s) Automotivo/cd-player)

Áudio (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/media-receiver)

Subwoofer (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/som-automotivo/subwoofer)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-14-s) Automotivos)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/carros/aro-21-c)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/carros/aro-22-c) Bicicletas)

Carros (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/caminhoes) Originais-de-fabrica) Abrir Categoria

Bikes (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/bikes)

Originais de Fabrica (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/originais-de-fabrica) Abrir Categoria

Fiat (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/fiat)

Ford (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/ford)

Original de Fábrica (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/originais-de-fabrica/chevrolet)

Original de Fábrica (https://www.pneustore.com.br/c/aceessorios/originais-de-fabrica/chevrolet)

Volkswagen (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/originais-de-fabrica/volkswagen)

Rodas (https://www.pneustore.com.br/c/rodas)

SUV (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv) Abrir Categoria

Voltar

SUV Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva) Abrir Categoria

Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/suv/aro-14-s)

Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportivas)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-15-re)

Aro 17 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-17-re)

Aro 18 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-18-re)

Aro 19 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-19-re)

Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-20-re)

Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/rodas/esportiva/aro-22-re)

Caminhão (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao)

Motos (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos) Abrir Categoria

Marcas (https://www.pneustore.com.br/marcas)

Meus pedidos (https://www.pneustore.com.br/my-account)

Montagem (https://www.pneustore.com.br/contato)

Radial (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada)

Radial (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada)

Custo (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/baixa-cilindrada)

Esportivas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/esportivas)

Off Road (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/off-road)

Sport Touring (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/sport-touring)

Radial (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/radial)

Diagonal (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/motos/diagonal)

Quadríciclo (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/quadríciclo)

Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas) Abrir Categoria

Voltar

Bicicletas (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas)

Mountain Bike (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/mountain-bikes)

Speed (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/speed)

BMX (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/bmx)

Passeio (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/bicicletas/passeio)

Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus) Abrir Categoria

Voltar

Caminhão e Onibus (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-15-co)

Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-16-co)

Aro 17.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-17-5-co)

Aro 19.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-19-5-co)

Aro 20 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-20-co)

Aro 22 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-co)

Aro 22.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-22-5-co)

Aro 24.5 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/caminhao-e-onibus/aro-24-5-co)

Vans e Utilitários (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios) Abrir Categoria

Voltar

Vans e Utilitários (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios)

Aro 12 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-12-u)

Aro 13 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-13-u)

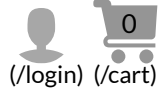
Aro 14 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-14-u)

Aro 15 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-15-u)

Aro 16 (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/vans-e-utilitarios/aro-16-u)

Agrícola (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/agricolas)

OTR (https://www.pneustore.com.br/c/pneus/otr) Abrir Categoria



R\$ 1.499,90

R\$ 109,99

COMPRAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR

ADICIONAR





Ônibus Usados

Ônibus Urbanos

Ônibus Rodoviários

Micro Ônibus Urbanos

Micro Ônibus Rodoviários

Vans

Vans Usadas

Som/Rádio

Micrão

Fretamento Motor Dianteiro

Código:

OK

Ônibus a venda | Pesquisar

Tipo:

Marca:

Ano: até

Preço: até:

Buscar

[Página Inicial](#) [Ônibus Usados](#) [Ônibus Urbanos](#) Código do Veículo: 1572

Ônibus Usados > Ônibus Urbanos



CLIQUE NA IMAGEM PARA AMPLIAR

 Mercedes-Benz OF 1722

Código: 1572

Marca: Mercedes-Benz

Chassi: OF 1722

Carroceria: Caio Apache Vip

Ano: 2009 / 2009

Lugares: 44

Portas: 3

De R\$ 85.000,00

Por R\$ 65.000,00 à vista

CONTATO PARA COMPRA:

Telefones:

RJ:(21) 98210-8000 (WhatsApp / Tim)

(21) 3884-8490 OI

(21) 3473-3205 CLARO

RJ: (21) 982 108 000 (TIM)

RJ: (21) 98210-8000 (Whatsapp)

Email:

 [Formulário de Contato!](#)

FOTOS: CLIQUE NA IMAGEM PARA AMPLIAR



COMPONENTES:

- Bancadas (Urbanas Alta fixa Courvin Estampado colorido)
- Cambio Mecanico
- Documentação Multas pagas e Seguro DPVAT pago até a data da entrega
- Entrega imediata
- Excelente Estado de Conservação 100%
- Extintor de Incêndio/Triângulo
- Fotos Ilustrativas
- Fotos Originais do Veículo à Venda
- Garantia de 03 meses, somente para o Motor e Caixa de Marcha
- IPVA Pago
- Motor Dianteiro
- Pneus Dianteiros (novos) - 0 km
- Pneus Recapados Novos na Traseira
- Porta Urbana
- Prazo de Entrega à combinar, após as revisões
- Preço Sujeito a Alteração
- Revisão do Veículo (mêcanica, elétrica, hidráulica e pneus)
- Tacógrafo

OUTRAS INFORMAÇÕES:[IMPRIMIR](#)[RECOMENDAR](#)**Solicita Informações para compra**

* Nome:	<input type="text"/>
* Email:	<input type="text"/>
* Telefone:	DDD: <input type="text"/> N° <input type="text"/>
Celular:	DDD: <input type="text"/> N° <input type="text"/>
	(opcional)
* Cidade:	<input type="text"/>
* Estado:	Selecione o Estado ▼
* País	<input type="text"/>
* Mensagem:	<input type="text"/>
	<input type="button" value="Enviar"/>

[Página Inicial](#) | [A Empresa](#) | [Ônibus Usados](#) | [Fale Conosco](#)

Os preços dos veículos, as condições de pagamento, as promoções e a disponibilidade de alguns ônibus informados neste site podem sofrer alterações a qualquer momento sem aviso prévio.
Não trabalhamos com troca de veículos.

(21) 98210-8000 (WhatsApp / Tim)

(21) 3884-8490 OI

(21) 3473-3205 CLARO

contato@revendadeonibus.com.br

exportation@revendadeonibus.com

facebook.com/revendadeonibus/



Pesquisa de Preços: Alinhamento e Balanceamento

IMPORTANTE:

Os preços divulgados pelo site Mercado Mineiro (www.mercadomineiro.com.br) podem mudar em função da data da divulgação da pesquisa entre outros fatores. É necessário que o consumidor entre em contato com o estabelecimento antes de ir ao local. Leia mais detalhes no rodapé desta página.

Região Centro-Sul

Estabelecimentos	Alinhamento	Balanceamento das 4 rodas
BR Serviços Alinhamentos		
Av. Francisco Deslandes, 635 , Cruzeiro, Belo Horizonte (30000-000) Tel: (31) 3287-4755	R\$ 70,00 (a partir.)	R\$ 70,00 (a partir)
Preços atualizados: 15/01/2018		
Estabelecimentos	Alinhamento	Balanceamento das 4 rodas
Valor mínimo:	R\$ 70,00	R\$ 70,00
Valor máximo:	R\$ 70,00	R\$ 70,00
Variação:	0,00%	0,00%
Preço médio:	R\$ 70,00	R\$ 70,00

Fonte: Mercado Mineiro (www.mercadomineiro.com.br)

Aviso Importante:

O site de pesquisa e comparação de preços - Mercado Mineiro disponibiliza um serviço totalmente gratuito para o consumidor e imprensa (desde que citada a fonte www.mercadomineiro.com.br), sendo que os preços são atualizados pelo próprio site através de pesquisa "in loco" e também pelos estabelecimentos; podendo portanto haver variações e distorções nestes. NÃO É PERMITIDO o uso do conteúdo do site Mercado Mineiro por órgãos públicos e empresas privadas como fonte de compras , tomadas de preço e licitações. Caso haja interesse destes setores, entre em contato com a administração no formulário de contato. O [Mercado Mineiro](http://www.mercadomineiro.com.br) tem uma cooperação técnica e operacional com o Ministério Público de Minas Gerais (MPMG). O [Mercado Mineiro](http://www.mercadomineiro.com.br) não se responsabiliza pela inexatidão das informações sobre os preços coletados nas lojas. As fotos contidas no site são meramente ilustrativas. Caso seja detectado algum erro nos preços, favor nos informar que atualizaremos imediatamente. Os preços e cotações divulgados no www.mercadomineiro.com.br são uma referência para o consumidor. O conteúdo e todas as garantias dos anúncios e das promoções são de responsabilidade dos respectivos anunciantes. Sempre exija a nota fiscal do produto e confira o valor do serviço de entrega. Os preços dos anúncios e ofertas são válidos até o final do estoque do anunciante. Só utilize os serviços do Mercado Mineiro se estiver de acordo com o nosso "[Termo de Uso](#)".

HOME

SERVICES & PACKAGES

HOURS & LOCATIONS

Lista de Preços

Contato: 47-3473 8632
9694 4169 / 9698 5951
Fabio /Marinez .

CARLAVADOM
CAR WASH



HIGIENIZAÇÃO INTERNA VEICULAR & RESIDENCIAL

Price list

A empresa nasceu em Março de 2009 com a missão de ser referência em Lavagem Automotiva, e Soluções em Higiene e Estética Veicular, para isso usamos os melhores produtos e equipamentos do mercado para atender em alto nível os padrões de exigência do mercado Joinvillense.

PROMOÇÕES

Fique Atento!!!

Fique atento a esta página de nosso site pois semanalmente teremos um ou dois dias de promoção em um serviço com até 50% de desconto para você aproveitar...!

Se vc entrar no nosso site e ver a promoção do dia e quiser adquerir o serviço é só passar em nossa loja e comprá-lo. Mas atenção, a promoção será válida apenas para o dia do anúncio e não valerá para o dia subsequente.

Vamos lá pessoal, e só acessar nosso site e ficar atento as promoções relâmpago para aproveitar os **descontos!!!**

Estofados - Cadeiras - Colchões Tapetes

Residencial - Comercial - Náutico - Automotivo

Serviços executados no próprio local.

Técnica, equipamentos e produtos profissionais com segurança e garantia.

Lava Rápido
Alemão

Price list 1. Serviços Básicos

Tabela de Preços Serviços Básicos

Veículo peq. Porte

Lav. Especial Simples / R\$ 32,00
(Lavagem a Seco c/ Cera de Carnauba
+Aspiração + Limpeza Interna c/ Produto Específico)

Lav. Especial Completa / R\$ 67,00
(Lavagem a Seco c/ Cera de Carnauba
+Aspiração+ Aplicação de Cera Líquida Protetora+ Limpeza Aparente do Motor+ Limpeza Interna c/ produto específico)

Price list 2. Lavagens Internas

Lavagens Internas

Lavagem de Bancos / R\$ 130,00

Lavagem de Bancos C/ Fôrrro de Portas / R\$ 160,00

Lavagem de Carpete sem Desmontagem / R\$ 130,00

Lavagem de Carpete da Mala / R\$ 30,00

© 2014 by carlavadom . Proudly created with Wix.com

Lavagem de Teto Colunas Cintos de Seg. / R\$ 80,00

Lav. Simples / R\$ 45,00
(Lavagem a Seco c/ Cera de Carnauba
+Aspiração + Limpeza Interna c/ Produto
Específico)

Lav. Completa / R\$ 85,00
(Lavagem a Seco c/ Cera de Carnauba
+Aspiração+ Aplicação de Cera Líquida
Protetora+ Limpeza Aparente do Motor+
Limpeza Interna c/ produto específico)

Kombi

Lav. Simples / R\$ 50,00
(Lavagem a seco Aspiração Limpeza Interna
c/ produto específico)

Lav. Completa / R\$ 55,00
(Lavagem a seco Aspiração Cera Líquida
Limpeza interna c/ produto específico)

Caminhonetes cabine simples ou dupla

Lav. Simples / R\$ 50,00
(Lavagem a seco Aspiração Limpeza Interna
c/ produto específico)

Lav. Completa / R\$ 55,00
(Lavagem a seco Aspiração Cera Líquida
Limpeza interna c/ produto específico)

Micro-Ônibus / Vans / Caminhões Peq. Porte

Lav. Simples / R\$ 75,00
(Lavagem a seco Aspiração Limpeza Interna
c/ produto específico)

Lav. Completa / R\$ 85,00
(Lavagem a seco Aspiração Cera Líquida
Limpeza interna c/ produto específico)

Lavagem de Motor

Carro Passeio (nacional) / R\$ 55,00

Carro Passeio (importados) / R\$ 75,00

Caminhonetes (todos) / R\$ 85,00



Price list 4. Residências

Tapetes Residências (por metro quadrado) /
R\$ 25,00

Estofados Residências (dois lugares) / R\$
140,00

Estofados Residências (três lugares) / R\$
170,00

Lavagem Cadeira de Bêbê / R\$ 50,00

Lavagem Carrinho de Bêbê / R\$ 65,00

Price list 5. Limpeza / Revitalização e hidratação bancos de couro

Limpeza / Revitalização e hidratação bancos
de couro

Só Hidratação (Veículo Peq. Porte) / R\$ 80,00

Limpeza Hidratação (Veículo peq. Porte) / R\$
130,00

Só Hidratação (Veículo Grande Porte) / R\$
100,00

Limpeza Hidratação (Veículo grande porte)/
R\$ 180,00

CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO 2018/2018

NÚMERO DE REGISTRO NO MTE: AL000064/2018
DATA DE REGISTRO NO MTE: 20/03/2018
NÚMERO DA SOLICITAÇÃO: MR011181/2018
NÚMERO DO PROCESSO: 46201.000988/2018-89
DATA DO PROTOCOLO: 19/03/2018

Confira a autenticidade no endereço <http://www3.mte.gov.br/sistemas/mediador/>.

SIND DOS TRAB EM TRANSP RODV DE CARGAS DA CID DE MACEIO, CNPJ n. 01.039.667/0001-60, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). JOAO SAMPAIO;

E

SINDICATO DAS EMPRESAS LOCADORAS DE VEICULOS DO ESTADO DE ALAGOAS, CNPJ n. 08.149.717/0001-01, neste ato representado(a) por seu Presidente, Sr(a). LUSIRLEI ALBERTINI;

celebram a presente CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO, estipulando as condições de trabalho previstas nas cláusulas seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - VIGÊNCIA E DATA-BASE

As partes fixam a vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho no período de 01º de janeiro de 2018 a 31 de dezembro de 2018 e a data-base da categoria em 01º de janeiro.

CLÁUSULA SEGUNDA - ABRANGÊNCIA

A presente Convenção Coletiva de Trabalho abrangerá a(s) categoria(s) **Trabalhadores das Empresas de Transportes de Cargas; Motorista e Ajudante de Caminhão das Empresas do Comércio; Motorista e Ajudante de Caminhão das Indústrias e Construção Civil; Motoristas das Instituições de Saúde e Ensino; Motoristas das Empresas de Comunicação, assim compreendidas Jornal, Rádio e Televisão, com abrangência territorial em Maceió/AL, com abrangência territorial em Maceió/AL.**

Salários, Reajustes e Pagamento

Piso Salarial

CLÁUSULA TERCEIRA - DO PISO SALARIAL

Fica convencionado que a partir de 01 de janeiro de 2018, início da vigência da presente Convenção Coletiva de Trabalho, as empresas reajustarão os salários praticados no período de 01/01/2017 a 31/12/2017 em 3% (três por cento), ficando os pisos salariais com os valores mínimos abaixo informados:

a) Para os motoristas que trabalham em ônibus com mais de 32 passageiros, o piso salarial será de R\$1.570,65 (hum mil, quinhentos e setenta reais e sessenta e cinco centavos), sendo exigido que o mesmo esteja habilitado e classificado na categoria D;

b) Para os motoristas que trabalham com microônibus com mais de 28 passageiros e com até 32 passageiros, o piso salarial será de R\$1.282,17 (hum mil duzentos e oitenta e dois reais e dezessete centavos) sendo exigido que o mesmo esteja habilitado e classificado na categoria D;

c) Para os motoristas que trabalham com Van, Mini bus e Microônibus até 28 passageiros, o piso salarial será de R\$1.153,98 (hum mil, cento e cinquenta e três reais e noventa e oito centavos), sendo exigido que o mesmo esteja habilitado e classificado na categoria D;

d) Motorista carreteiro, R\$1.570,69 (hum mil, quinhentos e setenta reais e sessenta e nove centavos);

e) Motorista de veículo semi pesado e pesado com capacidade acima de 7 até 14 toneladas R\$1.474,49 (Hum mil, quatrocentos e setenta e quatro reais e quarenta e nove centavos);

f) Motorista de veículos leves com capacidade acima de 1,5 até 7 toneladas, inclusive, R\$1.105,81 (hum mil, cento e cinco reais e oitenta e um centavos);

g) Motorista de carro de passeio e utilitários até 1,5 toneladas para transporte de pessoal e pequenas cargas R\$1.041,75 (hum mil, quarenta e um reais e setenta e cinco centavos);

h) Motorista que acumule a função de condutor e operador de guincho (tipo Munck) em veículo semi pesado e pesado com capacidade acima de 7 até 14 toneladas, R\$1.570,65 (hum mil, quinhentos e setenta reais e sessenta e cinco centavos);

i) Ajudante de carga e descarga, R\$994,61 (novecentos e noventa e quatro reais e sessenta e um centavos);

j) Setor administrativo, ficando assegurando o pagamento de um piso mínimo de R\$994,61 (novecentos e noventa e quatro reais e sessenta e um centavos);

Parágrafo Único - Para os demais empregados não beneficiados pelos Pisos Salariais, o reajuste salarial a partir de 1º de Janeiro de 2018, será de 03% (três por cento).

Pagamento de Salário Formas e Prazos

CLÁUSULA QUARTA - COMPROVANTE DE PAGAMENTO

O pagamento do salário será feito mediante recibo, fornecendo-se a cópia ao empregado, com a identificação da empresa, e do qual constarão a remuneração, com a discriminação das parcelas pagas, a quantia líquida paga, os dias trabalhados ou o total da produção, PTS, as horas extras e os descontos efetuados, inclusive para a previdência social, e o valor correspondente ao FGTS, Imposto de Renda e sua contribuição social sindical (mensalidade).

CLÁUSULA QUINTA - PRAZO PARA PAGAMENTO DOS SALÁRIOS

As empresas se obrigam a efetuarem o pagamento dos salários de seus empregados, no prazo e condições previstas na Lei nº 7.855, de 24/10/1989 e na CLT.

Descontos Salariais

CLÁUSULA SEXTA - DESCONTO POR DANOS CAUSADOS A EMPRESA

Descontos por danos ou prejuízos causados à Empresa: Salvo os descontos previstos em lei ou em acordo coletivo, só serão permitidos descontos nos salários do empregado quando o mesmo autorizar ou quando comprovado o dolo ou má fé por parte do empregado.

Outras normas referentes a salários, reajustes, pagamentos e critérios para cálculo

CLÁUSULA SÉTIMA - COMPENSAÇÃO SALARIAL

A empresa que espontaneamente concedeu antecipação salarial aos seus empregados, ao longo do período financeiro de 1º de janeiro de 2017 a 31 de dezembro de 2017, poderá proceder sua compensação, quando da aplicação dos percentuais estabelecidos nesta Convenção Coletiva, a partir de 1º de janeiro de 2018, excetuada a compensação de aumentos oriundos de promoção, aumentos reais formalmente convencionados, equiparação salarial, ou mudança de função.

CLÁUSULA OITAVA - DA REMUNERAÇÃO

Será considerada remuneração do trabalhador o salário base, gorjetas e gratificações que já venham sendo praticados regularmente ou por norma interna das empresas.

Gratificações, Adicionais, Auxílios e Outros

Adicional de Insalubridade

CLÁUSULA NONA - TRABALHO PERIGOSO E INSALUBRE

Aos trabalhadores em atividades permanentes em condições insalubres e/ou perigosas é assegurado um adicional de acordo com os artigos 192 e 193 da CLT, para:

a) Atividade permanente em condições insalubres é assegurado o percentual de 10%, 20% ou 40% (por cento) do salário mínimo do trabalhador, em razão do grau estabelecido pelas Normas Regulamentares do Ministério do Trabalho no local da atividade.

b) Atividade Permanente em condições perigosas é assegurado o percentual de 30% (trinta por cento) do salário base.

CLÁUSULA DÉCIMA - DO TRABALHO INSALUBRE DA GESTANTE

Sem prejuízo de sua remuneração, nessa incluindo o valor do adicional de insalubridade, a empregada deverá ser afastada de:

I Atividade consideradas insalubres em grau máximo, enquanto durar a gestação;

II - atividades consideradas insalubres em grau médio ou mínimo, quando apresentar atestado de saúde, emitido por médico de confiança da mulher, que recomende o afastamento durante a gestação;

III - atividades consideradas insalubres em qualquer grau, quando apresentar atestado de saúde, emitido por médico de confiança da mulher, que recomende o afastamento durante a lactação.

Parágrafo Primeiro - Cabe à empresa pagar o adicional de insalubridade à gestante ou à lactante, efetivando-se a compensação, observado o disposto no art. 248 da Constituição Federal, por ocasião do recolhimento das contribuições incidentes sobre a folha de salários e demais rendimentos pagos ou creditados, a qualquer título, à pessoa física que lhe preste serviço.

Parágrafo Segundo - Quando não for possível que a gestante ou a lactante afastada nos termos do caput deste artigo exerça suas atividades em local salubre na empresa, a hipótese será considerada como gravidez de risco e ensejará a percepção de salário maternidade, nos termos da Lei no 8.213, de 24 de julho de 1991, durante todo o período de afastamento. (NR).

Outros Adicionais

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - MANUTENÇÃO DE OUTROS ADICIONAIS

Serão mantidos os que já venham sendo praticados, respeitadas as normas que cada empresa fixar.

Auxílio Transporte

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - VALE TRANSPORTE

As empresas fornecerão aos seus empregados que desejarem, o benefício vale-transporte, nos termos da lei em vigor, na quantidade suficiente para atender a sua real necessidade, desde que comprovem o percurso de ida e volta ao trabalho,

mediante declaração do próprio usuário, cabendo a empresa conferir o percurso indicado.

Auxílio Doença/Invalidez

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - AUXÍLIO DOENÇA

As empresas complementarão o salário de seus empregados que estiverem em gozo de benefício previdenciário até atingir o limite de 100% (cem por cento) do seu salário base contratual, sendo requisito para o direito a comprovação do referido Benefício, pela Previdência Social/INSS.

Parágrafo Primeiro Só será devida a complementação do benefício previdenciário mediante a comprovação pelo empregado do valor efetivamente recebido do INSS.

Parágrafo Segundo A complementação do salário recebida através de benefício previdenciário, prevista no caput desta cláusula não tem natureza salarial para fins previdenciários, trabalhistas e fundiários e limita-se às três primeiras parcelas do pagamento do auxílio-doença.

Auxílio Morte/Funeral

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - AUXÍLIO FUNERAL

Em caso de morte do empregado as empresas pagarão aos seus dependentes um auxílio funeral, de valor correspondente a 02 (dois) salários mínimos vigente;

Parágrafo Único As empresas detentoras de SEGURO DE VIDA (individual ou em grupo), com cláusula de auxílio funeral, ficarão isentas de tal pagamento, posto que a obrigação de fazer será cumprida pela seguradora, mediante apresentação de atestado de óbito.

Outros Auxílios

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DESPESAS DE VIAGEM

Fica convencionado que as empresas pagarão ao empregado a título de despesas de viagem os valores conforme abaixo, para fazer face às suas despesas quando em viagens a serviço da empresa em que trabalha, por dia de viagem. As empresas reembolsarão ao empregado aquelas despesas de viagem não previstas antes do início da viagem, desde que devidamente autorizadas. Nestas situações o empregado tem o dever da apresentação de comprovante de despesa:

a) R\$ 15,00 para cobertura de almoço;

b) R\$ 15,00 para cobertura do jantar;

c) Viagem em que o empregado não retornar a empresa no mesmo dia e tiver que pernoitar, haverá pagamento das despesas nos valores abaixo estabelecidos:

1) Jantar R\$ 15,00.

2) Pernoite R\$45,00.

3) Café da Manhã R\$15,00

Parágrafo Primeiro: As empresas fornecerão TICKET ALIMENTAÇÃO aos demais empregados, que fizerem opção por esse benefício, no valor mínimo de R\$ 15,00 por ticket, facultando à parte empregadora realizar o desconto de até 20% (vinte por cento) do valor dos tickets fornecidos, dentro do mês de acordo com a Lei vigente.

Parágrafo Segundo: Em caso de fornecimento do ticket Alimentação aos empregados que estiverem fora do exercício efetivo do labor, será compensado o valor do ticket, até o segundo mês subsequente ao retorno do empregado ao serviço.

Parágrafo Terceiro: As empresas que fornecerem, por conta própria, alimentação aos seus empregados, dentro ou fora do estabelecimento de trabalho, estarão isentas do fornecimento do ticket alimentação, ficando estabelecido que quando o empregado a serviço da empresa no perímetro urbano da cidade não puder retornar

a tempo para almoço ou jantar na empresa, essa reembolsará o valor da refeição respectiva conforme valor acima estipulado.

Contrato de Trabalho Admissão, Demissão, Modalidades

Desligamento/Demissão

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DA DISPENSA IMOTIVADA

Fica convencionado que as dispensas imotivadas individuais, plúrimas ou coletivas, equiparam-se para todos os fins, havendo, portanto, conforme acordado em Assembleia Geral Extraordinária, a necessidade de autorização previa de entidade sindical ou de celebração de convenção coletiva ou acordo coletivo de trabalho para sua efetivação.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - DA RESCISÃO CONTRATUAL POR MÚTUO CONSENTIMENTO

Fica convencionado que Empregado e empregador podem convencionar a extinção do contrato de trabalho, sendo devida a metade do aviso prévio, se indenizado; e da indenização do valor da multa do FGTS em (20%), sendo as demais verbas pagas em sua integralidade. Neste caso o empregado poderá levantar 80% do valor depositado em sua conta vinculada (FGTS), porém não poderá se habilitar para o seguro desemprego.

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - DA HOMOLOGAÇÃO DA RESCISÃO

Fica desde já convencionado que, em que pese o §1º do art. 477 da CLT haver sido revogado, as partes aprovam a moção realizada em Assembléia Geral Extraordinária no sentido de que, para as categorias contempladas nesta convenção, o recibo de quitação de rescisão do contrato de trabalho, firmado por empregado com mais de 1 (um) ano de serviço, só será válido quando feita a HOMOLOGAÇÃO neste Sindicato obreiro.

Aviso Prévio

CLÁUSULA DÉCIMA NONA - DO AVISO PRÉVIO

Fica também convencionado que de comum acordo entre as partes Patronal e Obreira da presente Convenção Coletiva do Trabalho, que todos os Termos de Rescisão de Contrato de Trabalho e Termo de Quitação de Rescisão de Contratos de Trabalho (TRCT/ TRCT), de todos os trabalhadores de cada empresa, mesmo aqueles com menos de 01 (um) ano de trabalho na mesma, independentemente de ser o aviso prévio trabalhado; indenizado; quando não houver concessão de aviso prévio ou se houver a dispensa do seu cumprimento por parte do empregador o prazo para homologação (entrega ao empregado de documentos que comprovem a comunicação da extinção contratual), bem como para pagamento dos valores devidos na rescisão contratual será de 10 (dez) dias contados a partir do término do contrato e as HOMOLOGAÇÕES de todos documentos por Lei, exigidas, terão que serem efetuadas neste Sindicato Obreiro, sob pena de sua possível nulidade e/ou penalidades legais.

Outros grupos específicos

CLÁUSULA VIGÉSIMA - DO TERMO DE QUITAÇÃO ANUAL DAS OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

Fica convencionado que empregador e empregado poderão firmar anualmente um termo de quitação das obrigações trabalhistas junto ao sindicato, com a listagem das obrigações cumpridas, cuja eficácia será liberatória em relação às parcelas ali especificadas.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA - DO TELETRABALHO

Considera-se teletrabalho a prestação de serviços preponderantemente fora das dependências do empregador, com a utilização de tecnologias de informação e de comunicação que, por sua natureza, não se constituam como trabalho externo.

Parágrafo Primeiro - O comparecimento às dependências do empregador para a realização de atividades específicas que exijam a presença do empregado no estabelecimento não descaracteriza o regime de teletrabalho.

Parágrafo Segundo Empregados em regime de teletrabalho não estão abrangidos o controle de jornada de trabalho previsto na CLT e nessa convenção.

Parágrafo Terceiro O teletrabalho poderá ser utilizado na tutoria a distância e na prestação de serviços que não são realizados preponderantemente fora das

dependências da Mantedora, e deverá constar expressamente no contrato individual de trabalho, que deverá especificar as atividades que serão realizadas pelo empregado e as disposições relativas à responsabilidade pela aquisição, manutenção e fornecimento dos equipamentos tecnológicos e da infraestrutura necessária e adequada à prestação do trabalho remoto.

Parágrafo Quarto Com relação ao reembolso de despesas arcadas pelo empregado, essas deverão estar previstas em contrato escrito, observando na oferta do curso na modalidade a distância as previsões do Plano de Desenvolvimento Institucional PDI Projeto Pedagógico, conforme previsto no Decreto nº 9057 de 2017 e portaria nº 11 de 2017.

Outras normas referentes a admissão, demissão e modalidades de contratação

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - CTPS

As empresas se obrigam a observar o prazo para anotação e devolução da CTPS, conforme determinam o artigo 29 da CLT e seus §§ 1º, 2º e 3º

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA - CARTA DE REFERENCIA

As empresas fornecerão aos seus ex-empregados, desde que por eles solicitados e, ocorrendo dispensa sem justa causa, a carta de referência.

Relações de Trabalho Condições de Trabalho, Normas de Pessoal e Estabilidades

Normas Disciplinares

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA - RESPONSABILIDADE DO EMPREGADO

O trabalhador que causar danos ao patrimônio da empresa, esteja este no âmbito da empresa e/ou diretamente sob sua responsabilidade, será compelido a responder financeiramente por todo ato doloso, desde que não comprove sua isenção ou participação em tais atos, sendo lícito o desconto no salário e demais verbas trabalhistas do empregado conforme o disposto no §1º do artigo 462 da Consolidação das Leis do Trabalho.

Parágrafo Primeiro - Fica convencionado que o empregado ao ser admitido pela empresa, passará a cumprir os deveres e obrigações estabelecidas no REGULAMENTO OU NORMA INTERNA DA EMPRESA, e sua desobediência ensejará as penalidades estabelecidas no § 1º do artigo 462, combinado com o artigo 482 da Consolidação das Leis do Trabalho.

Parágrafo Segundo Os empregados ficam na obrigação de realizarem VISTORIA NO VEÍCULO sob sua responsabilidade, todas as vezes que INICIAREM UM NOVO PERCURSO, nas viagens que realizarem, mantendo, outrossim, todas as ferramentas necessárias em perfeito estado de uso e conservação.

Parágrafo Terceiro São de responsabilidade do empregado infrações/multas de trânsito cometidas na vigência do contrato de trabalho, incluindo-se a obrigação de positivação da pontuação em sua CNH, desde que comprovada a culpa exclusiva do obreiro, podendo o empregador realizar as cobranças respectivas em até dois anos da dispensa e/ou desligamento, sendo admitida a compensação de tais créditos, inclusive em eventual reclamação trabalhista.

Estabilidade Aposentadoria

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA - ESTABILIDADE DO APOSENTÁVEL

Defere-se a garantia de emprego durante os 12 (doze) meses que antecedem a data em que o empregado, comprovadamente, adquire o direito à aposentadoria integral, desde que trabalhe na empresa de forma efetiva e contínua, há pelo menos 03 (três) anos. Adquirido o direito, extingue-se a garantia.

Jornada de Trabalho Duração, Distribuição, Controle, Faltas

Duração e Horário

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA - HORÁRIO DE TRABALHO

a) Fica acordado que será computado como tempo de serviço para efeito de apuração da carga horária do administrativo, todo o período à disposição do empregador desde o início até o final da jornada, admitindo-se, um intervalo para refeição e descanso nunca superior a 02 (duas) horas, sendo desnecessária sua marcação no Cartão ou Livro de Ponto.

b) Para o motorista e o ajudante será considerado como trabalho efetivo o tempo em que o motorista empregado e seu ajudante estiverem à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso e descanso e tempo de espera, conforme § 1º do art. 235-C, alterado pela Lei nº 13.103/2015.

c) O motorista é o responsável por controlar o seu tempo de direção conforme estabelecido na Lei 13.103/2015, através de diário de bordo, papeleta de serviço externo ou qualquer meio eletrônico idôneo fornecido pela empresa.

d) A jornada de trabalho do motorista empregado não tem horário fixo de início, de final ou de intervalos, conforme § 13º do art. 235-C da CLT, acrescido pela Lei 13.103/2015.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA - JORNADA DE TRABALHO

Fica estabelecida que a jornada de trabalho, de segunda a sábado, tanto para os empregados do sexo masculino como feminino, a critério da empresa e poderá ser prorrogado além das 08 (oito) horas estabelecidas pela Constituição Federal Art. 7º inciso XIII, desde que observado o limite de 44 (quarenta e quatro) horas semanais, ou 8.48 (oito pontos quarenta e oito) horas diárias. As excedentes serão consideradas extras.

Parágrafo Primeiro - não serão considerados cômputo de jornada de trabalho ou horas extras:

I) práticas religiosas; II) descanso; III) lazer; IV) estudo; V) alimentação; VI) atividades de relacionamento social; VII) higiene pessoal; VIII) troca de roupa ou uniforme, quando não houver obrigatoriedade de realizar a troca na empresa.

Parágrafo Segundo - Por não se considerar tempo à disposição do empregador, não será computado como período extraordinário o que exceder a jornada normal, ainda que ultrapasse o limite de cinco minutos previsto no § 1º do art. 58 da CLT; quando o empregado, por escolha própria, buscar proteção pessoal, em caso de insegurança nas vias públicas ou más condições climáticas; bem como adentrar ou permanecer nas dependências da empresa para exercer atividades particulares

Parágrafo Terceiro - Fica autorizado a realização de escala de revezamento 12 x 36, para motorista e ajudantes, aplicando-se em conjunto o disposto na Lei 13.103/2015

Parágrafo Quarto - O tempo despendido pelo empregado desde a sua residência até a efetiva ocupação do posto de trabalho e para o seu retorno, caminhando ou por qualquer meio de transporte, inclusive o fornecido pelo empregador, não será computado na jornada de trabalho por não ser tempo a disposição do empregador.

Parágrafo Quinto - Fica convencionado as partes aprovam a moção realizada em Assembléia Geral Extraordinária no sentido de que a duração da jornada de trabalho e intervalos intrajornadas só poderão ser negociados, ainda que individualmente, com a presença do sindicato dos trabalhadores.

Parágrafo Sexto - A não concessão ou a concessão parcial do intervalo intrajornada mínimo, para repouso e alimentação implicará o pagamento, de natureza indenizatória, do período suprimido com acréscimo de 50% (cinquenta por cento) sobre o valor da remuneração da hora normal de trabalho.

Prorrogação/Redução de Jornada

CLÁUSULA VIGÉSIMA OITAVA - HORAS EXTRAORDINÁRIAS

As horas extraordinariamente trabalhadas diariamente serão remuneradas com adicional de 50% (cinquenta por cento) da hora normal, até 04 (quatro) horas, direcionados as categorias de MOTORISTA E AJUDANTE conforme limite estabelecido pelo art. 235-C da Lei 13.103/2015. Onde também, o trabalho realizado em todos e quaisquer dias de Domingos e dias Feriados terão remuneração em dobro, isto é, 100% do valor da hora normal. Para as demais funções, as horas extraordinariamente trabalhadas pelos beneficiários deste instrumento coletivo serão remuneradas com adicional de 50% (cinquenta por cento) do valor da hora normal, observando o limite de 02 (duas) horas diárias, estabelecido pelo artigo 59 da Consolidação das Leis do Trabalho.

CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA - TRABALHO EXTRAORDINÁRIO

As horas extraordinárias trabalhadas, serão remuneradas com o adicional de 50% (cinquenta por cento) em dias normais e 100% (cem por cento) em dias de domingos, dias santificados e feriados.

Parágrafo único: Fica admitido o banco de horas, o qual será discutido e elaborado por cada empresa e seus trabalhadores e homologado pelo sindicato profissional.

a) Na adoção do que prescreve este parágrafo, a apuração das horas fica limitada ao período de 30 (trinta) dias e a compensação será efetuada no período máximo de 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir do final de cada apuração.

Compensação de Jornada

CLÁUSULA TRIGÉSIMA - BANCO DE HORAS

Acordam as partes que na observância fiel e rigorosa do que disciplina o parágrafo segundo do artigo 59 da Consolidação das Leis do Trabalho, poderá ser instituída pela empresa a compensação das horas excedentes da jornada de trabalho normal realizada por cada trabalhador no exercício das suas respectivas funções, desde que sejam obedecidos os critérios e limites:

a) Adoção de mecanismo de controle e fiscalização que permita mensalmente o acompanhamento individual do trabalhador e do Sindicato. Para tanto, fica estabelecido para a empresa que adote tal procedimento a faculdade em comunicar o Sindicato obreiro da adoção de banco de horas;

b) Apuração das horas fica limitada ao período de 30 (trinta) dias e a compensação será efetuada no período máximo de 180 (cento e oitenta) dias contados a partir do final de cada apuração;

c) Será permitida a compensação antecipada de horas extras a serem trabalhadas posteriormente, desde que seja com o consentimento expresso do trabalhador;

d) Na hipótese de impossibilidade da empresa cumprir o prazo no item "b" da presente Convenção Coletiva de Trabalho, para compensação através de folgas, obriga-se a empresa ao pagamento das horas excedentes trabalhadas, de uma única vez, junto com o pagamento do salário do Mês de extrapolação acrescidas do percentual de 50%(cinquenta por cento);

e) A composição acima estipulada é válida para as horas excedentes trabalhadas das segundas feiras aos sábados, sendo vedada a compensação das horas trabalhadas aos domingos e nos dias santificados e feriados, excetuando a hipótese de ocorrência de folga compensatória semanal conforme permissivo legal.

Parágrafo Primeiro: Na hipótese de ocorrer rescisão do contrato de trabalho e não ter havido compensação das horas extraordinárias, o empregado fará jus ao pagamento destas, de acordo com a hora extra/salário do mês do desligamento.

Parágrafo Segundo: Na hipótese de acordo de banco de horas individual ou coletivo, estes terão que ter o aval do Sindicato Obreiro.

Controle da Jornada

CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA - CONTROLE DE JORNADA - TRABALHO EXTERNO

As empresas que possuem em seus quadros empregados que exerçam função incompatível com o controle de jornada, estarão desobrigadas, quanto a estes empregados, do pagamento de horas extras e adicionais correspondentes, observadas as disposições contidas no Artigo 62 da CLT.

Parágrafo Único - O controle da jornada de trabalho dos motoristas deverá ser apurado através da anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou de meios eletrônicos idôneos instalados nos veículos, a critério da empresa, sendo obrigação do empregado efetuar o registro de sua jornada, em obediência ao que dispõe a Lei nº 13.103, de 2 de março de 2015.

Férias e Licenças

Licença Maternidade

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA - LICENÇA MATERNIDADE E PATERNIDADE

Licença Maternidade e Paternidade: Ficam asseguradas as mesmas de conformidade com a legislação em vigor.

Outras disposições sobre férias e licenças

CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA - LICENÇA MÉDICA

Para abonar faltas ao serviço por motivo de doença, as empresas terão como válidos os atestados médicos fornecidos por facultativos do Profissional, respeitando o serviço médico ou convênio pela empresa.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA - ATESTADO MÉDICO

Assegura-se a eficácia aos atestados médicos e odontológicos fornecidos por profissionais do sindicato dos trabalhadores, para o fim de abono de faltas ao serviço, existindo ou não convênio sindicato/previdência social, atestados fornecidos pelo SEST - Serviço Social do Transporte e/ou se o empregador possuir serviço próprio ou conveniado.

Saúde e Segurança do Trabalhador

Equipamentos de Proteção Individual

CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA - EPI'S E UNIFORME

As empresas que exigirem fardamento padronizado para seus empregados, fornecerão no ato da admissão, sem custo para o trabalhador, 2(dois) jogos de uniforme, passando a serem renovados posteriormente, de acordo com a sua necessidade, ficando outrossim, o empregado, na obrigação de devolver os fardamentos usados, quando da sua reposição ou demissão.

PARÁGRAFO UNICO - Os Equipamentos de Proteção Individuais EPIS, quando exigidos pelas Normas legais, serão fornecidos mediante recibo aos empregados, que ficam na obrigação de usá-los, conservá-los e devolvê-los quando removidos dos setores insalubres e/ou perigosos, ou quando dispensados da empresa, comunicando ao empregador a necessidade de substituição ou reparação dos mesmos em decorrência do uso.

Relações Sindicais

Contribuições Sindicais

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA - CONTRIBUIÇÕES ASSISTENCIAIS OBREIROS

As empresas descontarão do salário base do mês de Janeiro de 2018, de seus empregados sindicalizados ou não, mediante autorização expressa destes, em favor do sindicato obreiro, a título de contribuição assistencial, o valor correspondente ao percentual de 3% (três por cento) do salário base obreiro., dando direito de oposição ao desconto, nos termos do precedente normativo número 119 do TST e da Súmula 666 do STF.

PARÁGRAFO Primeiro Por decisão da Assembleia Geral Extraordinária realizada pela classe obreira, as empresas descontarão de todos os seus trabalhadores sindicalizados ou não, mediante autorização expressa destes, em favor do sindicato obreiro, o valor correspondente ao percentual de 3% (três por cento) do salário do obreiro, no mês de janeiro de 2018 a título de contribuição confederativa , dentro dos preceitos legais do artigo 8º inciso IV da Constituição Federal, devendo tais valores serem repassados com relação nominal ao desconto de cada um, até o 10º dia subsequente, dando oportunidade de recusar-se ao desconto, nos termos do Precedente Normativo 119 do TST e Súmula 666 do STF.

Parágrafo Segundo: Fica assegurado a todos os beneficiários desta Convenção Coletiva, não sindicalizado o direito à oposição a esse desconto, devendo o mesmo expressar sua vontade no prazo de 10 (dez) dias antes e 10 dias data do seu registro, através de carta endereçada ao SINTTROCAM do 1º pagamento após firmada a Convenção.

Parágrafo Terceiro: Havendo recusa do sindicato em receber a carta de oposição, o empregado poderá enviá-la via postal, com aviso de recebimento.

Parágrafo Quarto: Deverá o empregado não sindicalizado apresentar ao empregador, para que ele se abstenha de efetuar o desconto, comprovante de recebimento, pelo sindicato, da carta de oposição, ou aviso de recebimento dos correios, tudo dentro do que determina a Ordem de Serviço 01, de 24 de março de 2009, do Ministério do Trabalho e Emprego.

Parágrafo Quinto: As partes acordam que será afixado no quadro de aviso da empresa, cópia da presente Convenção, para que o empregado tenha conhecimento do valor a ser descontado e assim assegurar o direito a oposição ao referido desconto.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA - MENSALIDADE ASSOCIATIVA

As empresas se comprometem a descontar em folha de pagamento de seus funcionários, associados do SINTTROCAM, mediante autorização expressa destes, em favor do sindicato obreiro, a mensalidade associativa, cujo valor corresponde a 3% (três por cento) do salário base mensal, devendo o montante arrecadado ser recolhido aos cofres do sindicato até o 10º (décimo) dia do mês subsequente.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA - TAXA NEGOCIAL

As empresas representadas pelo SINDLOC-AL recolherão em favor do Sindicato Obreiro, com a finalidade de arrecadar recursos a serem aplicados para implantação e melhoria da prestação dos serviços gratuitos ao trabalhador, de consultas, em serviços assistenciais da entidade sindical profissional e através de cooperativas que executem tais serviços, efetuarão um recolhimento mensal em favor do SINTTROCAM, no valor correspondente a 3% do Salário Base de cada empregado alcançado pela presente convenção, sem ônus para o trabalhador, que será destinado a ajudar o custeio da assistência médica que o Sindicato disponibilizará aos empregados da respectiva empresa.

Parágrafo Primeiro - O recolhimento deverá ser realizado a partir do mês de Janeiro de 2018, devendo as empresas efetuarem a quitação até o dia 10 (dez) de cada mês subsequente, somente mediante depósito dos valores correspondentes à respectiva contribuição, na conta bancária do SINTTROCAM na CEF - Caixa Econômica Federal, Agência Nº 0055, Conta Corrente Nº 3579-8, Operação 003.

Parágrafo Segundo - A falta dos recolhimentos da contribuição prevista nesta cláusula, sujeita ao infrator ao pagamento integral da taxa acrescido de multa de 10% (dez por cento) do montante não recolhido além de correção legal da quantia não repassada.

Parágrafo Terceiro - Em observância a convenção 98 da OIT nenhuma intervenção ou interferência das empresas será admitida na deliberação dos serviços da entidade sindical profissional, assim como na aplicação dos recursos financeiros originados desta cláusula.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA NONA - CONTRIBUIÇÃO CONFEDERATIVA - OBREIRO

Conforme aprovação em Assembléia Geral Extraordinária dos empregados, fica estabelecido o desconto da Contribuição Confederativa previsto na Constituição Federal, artigo 8º, inciso IV, no montante de um dia de trabalho do salário normativo do empregado beneficiado por esta Convenção Coletivo de Trabalho, seja ele sindicalizado ou na entidade de classe, que será descontado em folha de pagamento no mes de abril de 2018, devendo tais valores serem repassados com relação nominal ao desconto de cada um, até o 10º dia subsequente, dando oportunidade de recusar-se ao desconto, nos termos do Precedente Normativo 119 do TST e Súmula 666 do STF.

Parágrafo Primeiro: Os recolhimentos serão efetuados em nome do SINDICATO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DA CIDADE DE MACEIÓ, por guia que o Sindicato fornecerá gratuitamente, em conta vinculada da CEF - Caixa Econômica Federal, Agência Nº 0055, Conta Corrente Nº 3579-8, Operação 003nº 522-6.

Parágrafo Segundo: O pagamento efetuado fora do prazo acarretará uma multa de 10% (dez por cento), nos trinta primeiros dias, com o adicional de 2% (dois por cento) por mês subsequente de atraso, além de juros de mora de 1% (um por cento) ao mês e correção monetária.

Outras disposições sobre relação entre sindicato e empresa

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA - COMISSÃO INTERSINDICAL DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA

Com base na Lei n.º 9958/2000, e de comum acordo entre os sindicatos dos empregados (SINTTROCAM,) e dos empregadores (SINDLOC-AL), conforme registro na MTE, ficam renovados os termos da instituição da Comissão de Conciliação Prévia, podendo os membros desta serem reconduzidos mediante acordo dos sindicatos participantes.

O SINDLOC-AL tem os seguintes componentes:

Joselito Vieira de Melo Junior- RG: 1.233.159 SSP/AL, CPF: 903.485.594-53.

Sergio Omena de Amorim -RG: 708.449 SSP/AL, CPF: 872.073.034-91

Membros Suplentes:

Caio Lins Uchôa Lopes- RG: 2002006004479 SSP/AL, CPF: 071.846.434-61

O SINTTROCAM tem como membros:

Elenildo Pedro dos Santos - RG 117.523 SSP/AL e CPF nº 038.433.604-30.

Emilio Sampaio - RG 908.038 SSP/AL e CPF nº 685.438.164-91

Membros Suplentes:

Adalberto José da Costa Tenório - RG 2000001075203 SSP/AL e CPF nº 046.079.664-01

Parágrafo Primeiro: Fica criado um Grupo Gestor que terá missão de dotar a Comissão de uma infra-estrutura funcional, que atenda aos objetivos para a qual a Comissão de Conciliação Intersindical Prévia de Trabalho foi criada. O Grupo Gestor será constituído de três membros, indicados de comum acordo pelos SINDLOC-AL e SINTTROCAM, o qual terá, outrossim, as responsabilidades das diretrizes e procedimentos que venham a atender os ditames estabelecidos pela lei 9.958/2000, Portaria 326, de 05/06/2002 e Portaria 329, de 14/08/2002, ambas do MTE, e responsabilidades por todo o acervo documental, administrativo e financeiro da CCIP no período da sua Gestão, e terá os seguintes membros:

- 1 - Elenildo Pedro dos Santos;
- 2 - Emilio Sampaio.
- 3- Joselito Vieira de Melo Junior

REGRAS PARA FUNCIONAMENTO DA COMISSÃO

As sessões de conciliação serão sempre realizadas com a presença obrigatória de um conciliador representante dos trabalhadores e outro representante dos empregadores, além das partes interessadas, empregado e empregador.

- a) As sessões de conciliação prévia serão sempre públicas, nelas podendo atuar e se manifestar somente as partes, seus advogados e os conciliadores;

- b) É facultado ao empregado e ao empregador fazer-se acompanhar de advogado, não se dispensando a presença das partes interessadas;
- c) O empregador poderá se fazer representar por preposto, por cujos atos responderá;
- d) Os membros suplentes da Comissão de Conciliação Intersindical Prévia poderão ser convocados a participarem das sessões de Conciliação sempre que necessário;
- e) As pessoas indicadas e/ou eleitas para comporem a Comissão de Conciliação Intersindical Prévia - CCIP, que vierem a cometer deslizes de ordem funcional ou administrativa, serão afastadas imediatamente, responderão por seus atos e não mais poderão dela participar;
- f) As alterações que se fizerem necessárias para melhoramento do funcionamento da CCIP terão que serem divulgadas com antecedência de trinta dias;
- g) A CCIP funcionará preferencialmente nas terças e quintas feiras, no horário das 14:00 às 17:30 horas, sendo permitido reunir-se em outro dia, a fim de solucionar os problemas trabalhistas existentes.

TAXA DE CUSTEIO E MANUTENÇÃO DA CCIP

Fica convencionado que as empresas sindicalizadas ou não, que recorrerem à CCIP para solução de litígios de ordem trabalhista, contribuirão com a taxa nos valores abaixo estabelecidos, correspondente a custas processuais e destinada a custeio e manutenção da Comissão Conciliação Intersindical Prévia, ficando os trabalhadores isentos de tal obrigação financeira.

- a) Empresas associadas, adimplentes, apresentando a Certidão de Regularidade Financeira fornecida pelo SINDLOC-ALR\$350,00 (trezentos e cinquenta);
- b) Empresas não associadas ao SINDLOC-AL ou inadimplentesR\$525,00 (quinhentos e vinte e cinco reais)

COORDENADORIA JURÍDICA DA COMISSÃO

A coordenadoria jurídica da CCIP será realizada pelos advogados dos sindicatos dos trabalhadores e dos empregadores e/ou pelos mesmos indicados.

a) Fica estabelecido que quando não houver acordo nas negociações, será emitida uma CERTIDÃO do malogro, nos termos da legislação..

Outras disposições sobre representação e organização

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA PRIMEIRA - QUADRO DE AVISOS

As empresas colocarão a disposição do sindicato obreiro, o quadro de avisos para fixação de comunicados de interesse da categoria profissional.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEGUNDA - DOS BENEFICIÁRIOS

São beneficiários, também, desta Convenção Coletiva de Trabalho, todos os trabalhadores das empresas locadoras de veículos.

Disposições Gerais

Regras para a Negociação

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA TERCEIRA - DA PREVALÊNCIA DA CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO SOBRE A LEI

Conforme previsto no art. 611-A da Lei nº 13.467/2017, reitera-se que a presente Convenção Coletiva de Trabalho tem prevalência sobre a lei, especialmente no que trata sobre Jornada de Trabalho, Banco de Horas, Intervalo Intrajornada, Remuneração, dentre outros direitos ali previstos; fazendo com que, tanto empregadores como empregados se rejam, em seus contratos de trabalho, pelas cláusulas aqui constantes.

Aplicação do Instrumento Coletivo

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUARTA - DA ADESÃO

Ficam obrigadas, todas as empresas do comércio atacadista e distribuidora do estado de Alagoas, abrangidas pela representação sindical patronal, a aplicarem as normas e condições constantes desta convenção coletiva, aos seus empregados, desde que não exista outro instrumento de norma coletiva de trabalho registrado na SRT-AL, que venha ocasionar conflitos ou causar prejuízo aos trabalhadores.

Descumprimento do Instrumento Coletivo

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUINTA - DESCUMPRIMENTO DA OBRIGAÇÃO DE FAZER

O descumprimento da obrigação de fazer, de qualquer uma das cláusulas aqui convencionadas, assegura a parte o ajuizamento de AÇÃO DE CUMPRIMENTO, junto à PROCURADORIA REGIONAL DO TRABALHO DA 19ª REGIÃO e no órgão competente, a JUSTIÇA DO TRABALHO.

JOAO SAMPAIO
Presidente
SIND DOS TRAB EM TRANSP RODV DE CARGAS DA CID DE MACEIO

LUSIRLEI ALBERTINI
Presidente
SINDICATO DAS EMPRESAS LOCADORAS DE VEICULOS DO ESTADO DE ALAGOAS

ANEXOS

ANEXO I - ATA DIGITALIZADA

[Anexo \(PDF\)](#)

A autenticidade deste documento poderá ser confirmada na página do Ministério do Trabalho e Emprego na Internet, no endereço <http://www.mte.gov.br>.

